



The Listing Department, BSE Limited, Phiroje Jeejeebhoy Towers, 25th Floor, Dalal Street, Mumbai – 400001.

BSE SCRIP Code: 500112

The Listing Department, National Stock Exchange of India Limited, Exchange Plaza, 5th Floor, C / 1, 'G' Block, Bandra Kurla Complex, Bandra (East), Mumbai – 400051.

NSE SCRIP Code: SBIN

CC/S&B/AND/2024-25/445

11.09.2024

Madam / Sir,

Regulation 47 of SEBI (LODR) Regulations, 2015: **Newspaper Advertisement**

Pursuant to Regulation 47 and other applicable provisions of SEBI (LODR) Regulations, 2015, we submit copy of advertisement published on 11.09.2024 in English, Marathi and Hindi newspapers viz. Economic Times, Times of India and Business Standard (English), Economic Times and Navshakti (Marathi), Business Standard and Navbharat Times (Hindi) containing the notice issued for attention of shareholders of the Bank.

Please take the above information on record.

Yours faithfully,

(Aruna N Dak) **DGM (Compliance & Company Secretary)**

Encl: A/a



§ +91 22 2274 0841 / 49 8 +912222741476/74/31 \$ +912222742842

♣ +91 22 2285 5348

四 +91 22 2274 0527

शेयर एवं बॉन्ड विभाग, कॉर्पीरेट केन्द्र, 14वा माळा, स्टेट बँक भवन, मादाम कामा रोड. मुंबई - ४०००२१, भारत

शेयर आणि बॉन्ड विभाग, कारपोरेट केन्द्र, 14वाँ तल, स्टेट बैंक भवन, मादाम कामा रोड, मुंबई - ४०००२१, भारत

Shares & Bonds Dept, Corporate Centre, 14thFloor, State Bank Bhavan, Madame Cama Road, Mumbai - 400021, India

Review of Major Ports Underway to Identify Infra Shortcomings

Exercise aims at scaling up capacity and readying some ports for handling larger ships

Twesh Mishra

comprehensive review of its ports to identify operational shortcomings, government officials said.

All large ports are being evaluated ship turnaround time so as a part of the exercise on multiple parameters to identify infrastructure deficiencies and highlight improvements. The idea is to scale up port capacities and ready some ports for handling larger ships and green transition, officials said.

"Upgrading existing ports into regional maritime hubs is now the plan," a senior government official told ET. The evaluation will enable the government to firm up benchmark standards and best practices among ports that can be emulated nationwide. The government also proposes to rank ports in an exercise that will run in tandem with this evaluation and establish common minimum standards.

The fresh improvements are being

"New technologies and sectors have planned to supplement targets defined under the Maritime India Viemerged since the Vision 2030 goals sion 2030 (announced in 2020) and were defined and they need to be incorporated going forward," the offi-New Delhi: India has initiated a work towards the Maritime Amrit Kaal Vision 2047. cial said. The evaluation will also in-The exercise also aims to revestigate green infrastrucduce cargo handling and ture plans of the ports that capacity of existing ports can be optimised, the official **INDIAN PORTS** AMONG GLOBAL BEST. ...BRINGING AT PAR Review of large ports underway Visakhapatnam 18

Identify

parameters

laggards on key

Comprehensive ranking of ports

with some of them developing Green Hydrogen storage and utilisation facilities. "Ports are undergoing rapid changes. Scaling up renewable energy procurement and deploying solar or wind generation facilities are also on the agenda," the official said, adding that the review will look at the scope for adopting futuristic technologies such as methanol and battery powered ships. Major ports are those under the administrative control of the centre while non-major ones are governed by states where they are located. "Each of our ports have strengths on one or two parameters and we want others to learn from them. This will ensure all-round improvement of Indian ports," a second

official said. For example, he said Visakhapatnam, V.O. Chidambaranar, and New Mangalore ports rely on renewable energy (RE) sources to meet their entire energy demand. On the other hand, Paradip, Kolkata Dock System, and Chennai ports met less than 5%

of their energy demand from RE.

Coal Production from Apr to Aug Up 6.4% to 384.07 MT

New Delhi: India's coal production from April to August reached 384.07 million tonnes, growing 6.4% compared to 361.1 million tonnes during the corresponding period of the previous year. However, in August 2024, overall coal production decreased slightly to 62.67 MT, down from 67.76 MT a year back.

The fall in August was largely due to above normal precipitation impacting the mining and mobility of the fuel.

The coal ministry remains committed to meeting the country's energy demands through reliable coal production and supply, it said on Tuesday.

Coal supply in the country from April to August 2024 was at 412.69 million tonnes, an increase of 5.2% compared to 392.4 million tonnes during the corresponding period of last year. In August, however, coal supply fell slightly to 69.94 million tonnes, compared to 75.19 million tonnes a year back. Coal supply to the power sector remains a key priority, the ministry said. —Our Bureau

CROSS-BORDER TRANSACTIONS ON THE RADAR

22

34

47

Mundra

Pipavav

Cochin

Kamarajar

India to Push for New Disclosures at FATF to Tackle Money Laundering

Adopt best

other ports

practises from

Our Bureau

New Delhi: India will push for bringing in new disclosures for credit card issuers, fintech providers and payment aggregators on cross-border transactions at the Financial Action Task Force (FATF) to make data exchange between member countries more meaningful and effective.

The proposed disclosures, which will be part of new standards in global anti-money laundering, are likely to be taken up at the FATF meeting in April 2025, which will be hosted by India in Mumbai, officials said. The Centre and RBI have already be-

gun discussions on identifying disclosures that can be brought about without compromising the ease of doing business. Some of the disclosures being dis-

cussed include going beyond the present reporting of just name and country of origin in case of cross-border transactions, which is being felt

inefficient and ineffective. "The standards will be finalised in the cost of ease of doing business."

On the Agenda

Call for more disclosures by fintech, credit card companies

Standard to be decided by April 2025 Centre

discussing

matter with RBI Industry to comply with future requirements

implications for India April 2025," a government official said. "India is in the favour of more disclosures and is in talks with RBI, cre-

An improved

rating from

FATF has

broader

economic

FATF, which had in June adopted the mutual evaluation report on India, has placed the country in the 'regular follow-up' category, the highest rating given by the global watchdog and a distinction shared by only four other G20 countries. It will release its evaluation report on September 19. FATF is also planning to start the fifth round of evaluation of its mem-

ber countries from October. India, a full FATF member since 2010, aims to leverage the evaluation to strengthen its international standing, particularly in the context of global recognition of products like the Unified Payments Interface (UPI). "India's UPI and Indian rupee are getting more credibility internationally and will get an impetus if India gets a higher rating," said the official.

An improved rating from FATF has broader economic implications for India."An enhanced rating helps reduce India's borrowing costs as it increases interest in India's bonds and it also gives more credibility to the new payment systems like UPI," the official said.

Digital Cos with 10% India Users Need CCI Nod for M&As

Our Bureau

New Delhi: Mergers and acquisitions involving digital firms that have one tenth of their global users or gross merchandise value in the previous one year or annual turnover in India would require clearance from the Competition Commission of India (CCI), as they would

tial business operations" in this country, the regulator said.

The CCI (Combinations) Regulations, 2024, which comes into effect from September 10, follow the government's Monday notification that said deal value above ₹2,000 crore and where the target firm has "substantial business operations in India" would need regulatory clear-

then be considered to have "substan- ance. The CCI rules define what constitutes substantial business operations. Transactions involving

dit card issuers and the industry so

that transparency does not come at



need the mandatory regulatory approval, as per the new regulations. The rules will apply to even those

transactions that are already signed but not formally closed yet, the CCI said, removing doubt over their applicability. The deal value threshold, introduced in the amended competition law of 2023, aims to enable the CCI to capture important deals, especially in the digital sector, which could otherwise escape its scrutiny based on the traditional asset or turnover criteria, experts have said.

India Committed to Cut Budget Deficit over Medium Term, says Fitch

Our Bureau

New Delhi: The government is committed to reducing the budget deficit over the medium term even amid demands from its coalition partners on the newly elected administration and despite its sustained focus on pushing for economic growth through higher public capex, Fitch Ratings said Tuesday.

Fitch said India using the Reserve Bank of India (RBI) dividend to lower its fiscal deficit target for the fiscal year ending March 2025 reinforces its view that the country prefers fiscal consolidation

over additional spending. In the full budget presented in July, the government lowered the fiscal deficit target to 4.9% for the current fiscal against 5.1% estimated in

"India has faced few challenges financing its large deficits...India has achieved or outperformed its budget deficit targets in the last few years, improving its fiscal credibility," Fitch said, adding that it expects India's debt to GDP ratio to fall between 2024 and 2026.

February's interim Budget.

Still India's deficit, and interest-to-revenue and debt ratios remain high compared with 'BBB' category sovereign peers, the report said.

India's adherence to the Fiscal Responsibility and Budget Management Act (FRBM), effective since 2004, reduced the central government's deficit in the first few years, and India was upgraded to investment grade in 2006 as a result. However, the central government only once met the act's deficit ceiling of below 3% of GDP, just before the Global Financial Crisis of 2008.

As per the report, India and the Maldives have a weaker record of fiscal rule implementation.

TALKS ON WITH RESERVE BANK OF INDIA

NaBFID Seeks Lower Provisioning for Credit **Enhancement Players**

Dheeraj Tiwari

New Delhi: National Bank for Fi nancing Infrastructure and Deve lopment (NaBFID) is in discussions with the Reserve Bank of India for reducing the capital requirements for financial institutions offering credit enhancement.

The infrastructure lender has also sought permission from the regulator to offer this product, NaB-FID deputy managing director Samuel Joseph Jebaraj told ET.

"We are in discussions with the RBI on making credit enhancement a viable product. One suggestion is to reduce the capital requirement for financial institutions providing credit enhancement, which would make the product more attractive," he said, adding they are hopeful that the RBI may issue revised guidelines in the next two or three months.

Credit enhancement involves lenders providing guarantees to improve the credit ratings of bonds issued by corporates, enabling them to access funds from the bond market on better terms. Lenders are required to set aside capital for credit enhancement, which varies depending on the bond's rating.

Lowering capital requirements will help financial institutions provide guarantees for more bonds and also lower the guarantee fee, which will encourage more

corporates to avail of the product. Following a review meeting earlier this year, finance minister Nirmala Sitharaman advised NaBFID to introduce a structured partial credit enhancement facility towards deepening bond markets, including for urban local bodies and municipalities. She also asked the infrastructure lender to develop sector specialisation and unique capability to evaluate and underwrite large and complex infrast-

Strengthening Bond Market

NaBFID makes | CE improves case for lowering capital requirements for providing

bond ratings makes it investment grade for pension and mutual Cumulative funds **AUM under** pension, insur-

at ₹150 lakh crore NaBFID in discussion with RBI, also to offer credit enhancement

as a product

provident fund

ance and

NaBFID will sanction ₹3 lakh crore loans by March 2026

ructure projects. Jebaraj said they are looking to further develop securitisation of infrastructure assets.

"We aim to develop an ecosystem where various infrastructure projects can be pooled, allowing us to issue pass-through certificates of different tranches and tenures to investors such as insurance and pension funds," he said, noting that at present, pooling of assets is happening through other formats like InvITs and restricted group structures.

NaBFID, which has raised around ₹28,000 crore, has assessed over 200 projects and will sanction over ₹3 lakh crore by March 2026.

Set up in 2021, it is a specialised development finance institution that supports the country's infrastructure sector by bridging the financing gap. It is also creating a data repository for the infrastructure sector, complementing the National Infrastructure Pipeline and PM-Gati Shakti.

India's FY25 GDP Growth Likely to Soften to 6.7%, Says Nomura

New Delhi: Brokerage major Nomura Tuesday forecast India's GDP growth to soften to 6.7% in FY25, below the RBI's forecast of 7.2%, and said it sees downside risks to its FY26 GDP forecast of 7.2% as growth signals are currently mixed. Catch-up in government spending and rural demand are positives, but softness in consumer discretionary demand, industrial demand and external demand are negatives, it said in a report. India's economy grew 8.2% in FY24, continuing to be the fastest-growing major economy in the world. However, its growth slowed to a fivequarter low of 6.7% in the April-June period of FY25 from a year

earlier, as agriculture and trade-re-

lated services output eased. To gauge cyclical growth, Nomura said it found that sales of passenger vehicles (PV) and medium and heavy commercial ve-

hicles (MHCV) are important. PVs signal discretionary sumer demand, while MHCV sales have a high beta to

overall industrial activity. "PV and MHCV sales both disap-

pointed in July and August," it said, adding that the moderation may have been triggered by the fading of post-pandemic pent-up demand, higher interest rates and the slowdown in government spend-

While wholesale PV sales growth fell 2% on-year in July and

2.5% in August, MHCV sales growth declined to 7.1% and 10.7%, respectively. -Our Bureau



नेशनल इन्स्योरेन्स कम्पनी लिमिटेड (भारत सरकार का एक उपक्रम) 'National Insurance Company Limited' (A Govt. of India Undertaking

Invites Proposals for Procurement of IBM P10 Server Vide RFP No: NIC/IT/RFP/20/2024/IBM P10 server Detailed RFP will be available at https://nationalinsurance.nic.co.in,

ing due to elections.

https://eprocure.gov.in and https://gem.gov.in between 11th Sept 2024 to 03rd Oct 2024 (12:00 noon). Fully completed proposals may be submitted on or before 1.00 PM of 03rd Oct 2024 at National Insurance Company Limited, Head Office, 1st Floor, IT Dept. Premises No. 18-0374, Plot no.CBD-81, Rajarhat, New Town, Kolkata-700156. The bids will be opened at 3.30 PM onwards on

Please visit the above websites at regular intervals for clarifications/amendments/corrigendum.

OSBI

State Bank of India

(Constituted under the State Bank of India Act, 1955) Shares & Bonds Department, Corporate Centre, State Bank Bhavan, Madame Cama Road, Nariman Point, Mumbai - 400021 Website: https://bank.sbi Email: investor.seva@sbi.co.in Phone No.: 022-2274-0849 / 0844 / 2403 / 2842

URGENT ATTENTION SHAREHOLDERS HOLDING SHARES IN PHYSICAL FORM UPDATING KYC AND CONVERSION TO DEMAT FORM

Dear Shareholders.

We may bring to your kind notice that the Securities and Exchange Board of India (SEBI), vide its Master Circular No. SEBI/HO/MIRSD/POD-1/P/CIR/2024/37 dated 7th May 2024, has issued guidelines on common and simplified norms for processing investors' service requests by RTAs. These guidelines also provide norms for mandatory furnishing of PAN. KYC details and Nomination by shareholders holding their shares in physical form to avail uninterrupted services, dividend credit in bank account and seamless communication.

2. If your dividend has been withheld/unpaid for the FY 2023-24, please ensure to update the above details before requesting the release of your pending dividends. For your convenience, necessary forms have been uploaded on the bank's website bank.sbi under the link 'Investor Relations'.

3. Since SEBI has prohibited sale/transfer of shares in physical form, we take this opportunity to request our esteemed physical shareholders to demat their holdings to avoid risk of misplacement, tear & wear etc. in addition to sale/transfer of shares in case of need.

4. Please note that the Re.1/- face value share certificate was sent to concerned physical shareholders pursuant to stock split by the Bank on 22.11.2014 and to physical shareholders of erstwhile Associate Banks in April 2017, pursuant to merger of these Banks with SBI. The same is required / valid for dematerialization. In case, Re.1/- face value share certificate is not available/received/claimed, please contact with the Bank's Registrar & Transfer Agent (RTA).

Shareholders who had applied for Right Issue in the year 2008, however, their shares are held in abeyance on account of non-furnishing of KYC documents etc., such shareholders are requested to write to Bank's RTA in this regard.

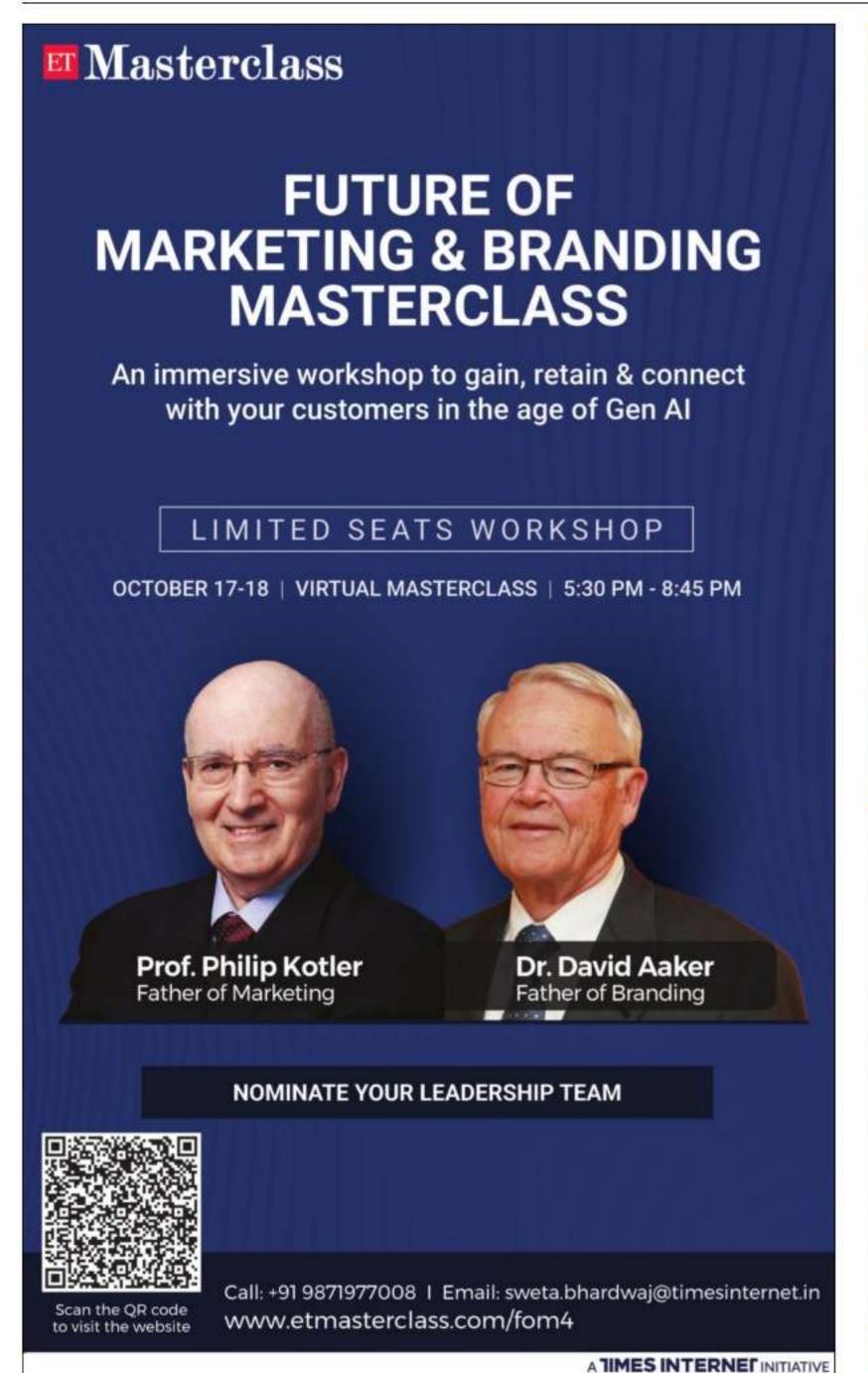
6. For any query pertaining to above issues, please contact with our RTA at the following address:

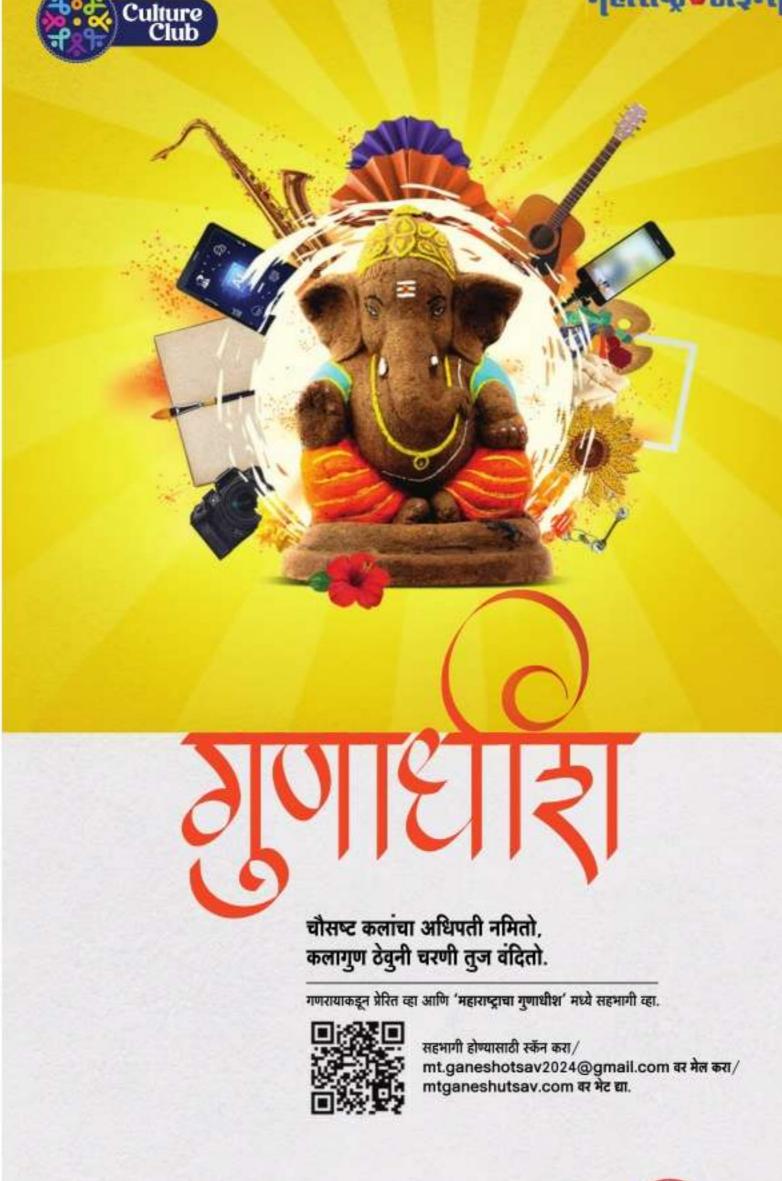
KFin Technologies Limited, Unit: State Bank of India, Selenium Tower B, Plot 31 & 32, Financial District, Nanakramguda, Hyderabad - 500 032. Email: einward.ris@kfintech.com; Toll free: 1800 309 4001; Website:

For any assistant/escalation, please feel free to call us or send email to INVESTOR.SEVA@SBI.CO.IN.

For State Bank of India

Deputy General Manager (Compliance & Company Secretary)





तुमच्या टॅलेंट चे व्हिडिओज किंवा फोटोज सोशल मीडियावर पोस्ट करा. #MaTaGunadhish वापरून आम्हाला टॅग करा.

https://mtganeshutsav.com | @ @mtcultureclub | | facebook.com/mtcultureclub



Date: 11.09.2024

www.kfintech.com

Aruna Nitin Dak

करा स्वप्न पूर्ण नवी कार घेण्याचे टीजेएस्बी ऑटो लोन संगे





www.tjsbbank.co.in Toll Free: 1800 266 3466 / 1800 223 466

बाजारभाव

सोने	₹ ७१,५९०
चांदी	₹ ८२,२०७
सेन्सेक्स	८१९२१
निफ्टी	२५०४१
डॉलर	₹८३.९७

थोडक्यात

युरो ₹ ९२.५३

'पीएनजी'च्या 'आयपीओ'ला प्रतिसाद

नवी दिल्ली : सुवर्णालंकार पेढी पु. ना. गाडगीळ ज्वेलर्सच्या प्रारंभिक गुंतवणुक योजनेला (आयपीओ) मंगळवारी मोठा प्रतिसाद मिळाला. सुरुवातीच्याच 'आयपीओ'साठी नोंदणी कंपनीने एकूण १,६८,८५,९६४ समभाग विक्रीसाठी खुले केले होते. प्रत्यक्षात १,८८,१०,८०० समभागांसाठी गुंतवणूक नोंदवण्यात आली. या विक्रीतून ११०० कोटी रुपयांची प्रारंभिक भांडवल उभारणी अपेक्षित आहे.

'जिंदाल'कडे कंत्राट

नवी दिल्ली: 'महावितरण'च्या ६०० मेगावॉटच्या पवन आणि सौरऊर्जा संमिश्र प्रकल्प उभारणीचे कंत्राट जिंदाल समूहातील 'जेएसडब्ल्यू निओ एनर्जी' या कंपनीला मिळाले आहे. यामुळे कंपनीची एकुण ऊर्जानिर्मिती क्षमता १८.२ गिगावॉट होणार आहे. या कराराबाबतचे अधिक तपशील जाहीर करण्यात आलेले नहीत.

प्रवाशांसाठी ॲप

नवी दिल्ली : विमानप्रवाशांना प्रत्यक्ष काळाची माहिती मिळावी. यासाठी अदानी एअरपोर्ट होल्डिंग कंपनीने एव्हिओ (avii0) हे ॲप विकसित केले आहे. त्यामुळे प्रवाशांची तत्काळ माहिती. सामानाची माहिती, प्रवेद्वारावरील व सामानाच्या बेल्टवरील प्रतीक्षा कालावधी यांची माहिती प्रवाशांना उपलब्ध होणार आहे.

'बिझनेस क्लास रह'

नवी दिल्ली : एअर इंडिया वर्षीपयैत एक्स्प्रेस पुढील टप्प्याटप्प्याने बिझनेस श्रेणीची आसनव्यवस्था काढन टाकणार आहे, अशी माहिती एका वरिष्ठ अधिकाऱ्याने दिली. 'एअर इंडिया एक्स्प्रेस'च्या व्यावसायिक धोरणात बिझनेस श्रेणीची बैठक व्यवस्था बसत नसल्यामळे हा निर्णय घेण्यात आल्याचेही सांगण्यात आले.

माइया पतीने त्यांच्या स्वकमाईतून एक फ्लॅट विकत घेतला होता,

मी त्या फ्लॅटमध्येच राहते. मागील

वर्षी माझ्या पतीचे निधन झाले. मात्र

त्यांनी मृत्यूपत्र करून ठेवलेले नव्हते.

आम्हाला मूल -बाळ नाही. आता हिंदू

वारसा कायद्याप्रमाणे मी एकटीच

माझ्या पतीची कायदेशीर वारस

असल्याने तो फ्लॅट माझ्या एकटीच्या

मालकीचा झालेला असतानाही आता

अचानक आमच्याशी कुठलेही संबंध

न ठेवलेले माझे दीर म्हणत आहेत

की त्यांच्या आईचा म्हणजेच, माझ्या

सासूबाईंचाही त्या फ्लॅटमध्ये हिस्सा

आहे. तर, माझ्या सासूबाईंना त्यात

तुमच्यासारखे प्रश्न अनेकांना पडत

असतील. आपल्या मृत्युनंतर आपले

कायदेशीर वारस कोण होतात याची

अनेकांना माहिती नसते आणि त्यामुळे

असे प्रश्न निर्माण होतात. संबंधित

हिस्सा मिळेल का?

'सेमोकंडक्टर'ला बळ

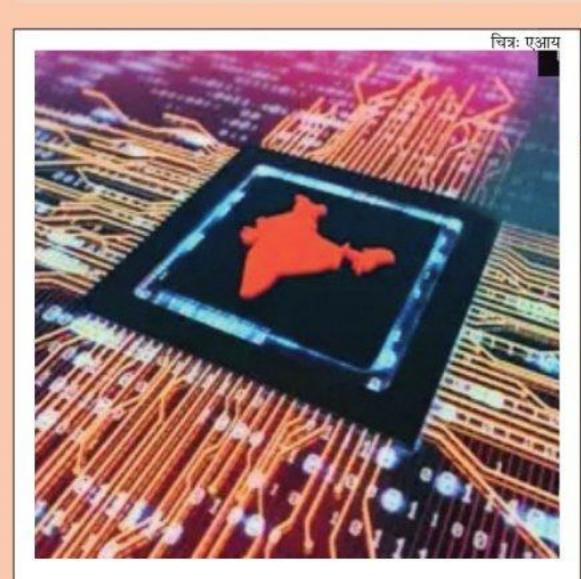
वृत्तसंस्था, नवी दिल्ली

भारतात सेमीकंडक्टर जुळणी प्रकल्पाची उभारणी दृष्टिपथात आली आहे. सेमीकंडक्टर जुळणीच्या पायाभूत सुविधांची उभारणी आणि चिप पॅकेजिंग याबाबत आसाम आणि कर्नाटकात प्रकल्प उभारणीसाठी टाटा समूहातील टाटा इलेक्ट्रॉनिक्स आणि सिंगापूरमधील आघाडीची सेमीकंडक्टर उत्पादक कंपनी एएसएमपीटी यांच्यात करार झाला

या करारानुसार, 'एएसएमपीटी' टाटा इलेक्ट्रॉनिक्सला कर्मचारी प्रशिक्षण, विक्रीपश्चात सेवेसाठी पायाभृत सुविधा, ऑटोमेशन, सुटे भाग उपलब्ध करून देणे, संशोधन आणि विकास याला पाठबळ आदी सेवा-सुविधा पुरविणार आहे. वायरबाँड, फ्लिप चिप, प्रगत पॅकेजिंग आणि इंटिग्रेटेड सिस्टीम पॅकेजिंग या क्षेत्रांत संशोधन व विकास भारतात करणे अपेक्षित आहे.

या संदर्भात 'टाटा इलेक्ट्रॉनिक्स'ने मंगळवारी दिलेल्या माहितीनुसार कर्नाटकातील आसाममधील प्रकल्प उभारणीच्या दुष्टीने हा म्हणजे एक महत्त्वाचे पाऊल आहे.

टाटा समूहाचा सिंगापूरच्या एएसएमपीटी कंपनीशी करार



टाटा इलेक्टॉनिक्स आसाममधील प्रकल्पासाठी २७ हजार कोटी रुपयांची गुंतवणूक करणार आहे. हा प्रकल्प पुढील वर्षी कार्यरत होणे अपेक्षित

आसाम, कर्नाटकात प्रकल्प

पुढील वर्षी सुरुवात

कर्मचारी प्रशिक्षणाचाही समावेश

२७ हजार कोटी रुपये आसाममधील प्रकल्पातील अपेक्षित गुंतवणूक

9,92,000 कोटी रुपये टाटा समूहाकडून होणारी एकूण गुंतवणूक

अपेक्षित रोजगार एल अँड टी- आयबीएम चर्चा

५० हजार

सेमीकंडक्टर

प्रकल्पांद्वारे

नवी दिल्ली : प्रगत सेमीकंडक्टर विकसित करण्यासाठी एल अँड टी सेमीकंडक्टर टेक्नॉलॉजीस आणि आयबीएम यांच्यात सध्या वाटाघाटी सुरू आहेत. या दोन्ही कंपन्या कल्पकता, कार्यप्रणाली आणि उत्पादनाची कार्यक्षमता वृद्धी आदी क्षेत्रांत एकत्रित काम करणार आहेत. 'सेमीकॉन इंडिया' या परिषदेच्या पूर्वसंध्येला ही माहिती देण्यात आली.

'सेमीकॉन'चे आज उद्घाटन नवी दिल्ली : ग्रेटर नोएडा येथे आजपासून (बुधवार) शुक्रवार्पर्यंत (१३ सप्टेंबर) 'सेमीकॉन इंडिया २०२४' या आंतरराष्ट्रीय परिषदेचे आयोजन करण्यात आले आहे. त्यामध्ये २४ देशांतील सुमारे २५० कंपन्या सहभागी होतील, अशी माहिती केंद्रीय इलेक्ट्रॉनिक्स आणि माहिती तंत्रज्ञान मंत्रालयाच्या वतीने देण्यात आली. या परिषदेमुळे जगभरातील सर्व सेमीकंडक्टर पुरवठा साखळीतील कंपन्यांना प्रतिनिधित्वासाठी एक व्यासपीठ उपलब्ध होईल सध्या देशात पाच प्रकल्पांची उभारणी प्रस्तावित असून, त्याला या परिषदेमुळे बळ मिळेल, असे इंडियन सेमीकंडक्टर मिशनचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी आकाश त्रिपाठी यांनी सांगितले.

या भागीदारीमुळे मनुष्यबळाचे प्रशिक्षण होईल, प्रगत संशोधन व विकास यांना चालना मिळेल. त्याचबरोबर देशात सेमीकंडक्टर उत्पादनासाठी पोषक व्यवस्था विकसित होऊ शकेल. रणधीर ठाकुर, व्यवस्थापकीय संचालक टाटा इलेक्ट्रॉनिक्स

म्युच्युअल फंडांमध्ये ३८,२३९ कोटींची भर

ऑगस्टमध्येही नोंदवली चांगली कामगिरी

वृत्तसंस्था, नवी दिल्ली

आहे. न्यू फंड ऑफरमुळे (एनएफओ) ऑगस्टमध्ये या फंडांनी चांगली कामगिरी केली असून एकूण ३८,२३९ कोटी रुपयांचा निधी जमा झाला. जुलैच्या तुलनेत या फंडात ३.३ टक्क्यांनी वाढ झाली आहे. जुलैमध्ये ३७,११३ कोटी रुपयांचे फंड संकलन

असोसिएशन ऑफ म्युच्युअल फंड्स इन इंडियाने (ॲम्फी) मंगळवारी ही आकडेवारी घोषित केली म्युच्युअल फंडात जुलैच्या तुलनेत ऑगस्टमध्ये वाढ झाली असली तरी या प्रकारच्या गृंतवणुकीस जुनमधील कामगिरीशी बरोबरी साधता आली नाही. ज्नमध्ये म्युच्युअल फंडात एकूण ४०,६०८ कोटी रुपयांची आवक झाली होती.

निफ्टी पुन्हा २५ हजारांपार

इक्विटी म्युच्युअल फंडांत ऑगस्टमध्येही चांगली भर पडली

मध्यमवर्गीय गुंतवणूकदारांच्या विशेष पसंतीचा प्रकार असणाऱ्या सिस्टीमॅटिक इन्व्हेस्टमेंट प्लानने मुंबई तसेच, राष्ट्रीय शेअर

निर्देशांकांनी मंगळवारी सलग दुसऱ्या दिवशी तेजी अनुभवली. मुंबई शेअर बाजाराच्या निर्देशांकात ३६१ अंकांची वाढ झाली व तो ८१९२१वर बंद झाला. तर, १०४ अंकांनी वधारलेल्या निफ्टीने पुन्हा एकदा २५ हजारचा स्तर पार

करत २५०४१चा टप्पा गाठला. आयटी, टेलिकॉम तसेच, निवडक बँकांच्या समभागांना मागणी होती. अमेरिकी बाजारात आलेली तेजी व विदेशी गुंतवणूकदारांनी केलेल्या ग्तवणुकीचा निर्देशांकांना लाभ झाला. एनटीपीसी, एचसीएल टेक्नॉलॉजीस, भारती एअरटेल, टेक महिंद्रा, पॉवरग्रीड, ॲक्सिस बँक, टीसीएस आदी समभागांचे मूल्य मोठ्या प्रमाणात वधारले.

(एआयपी) मात्र ऑगस्टमध्ये विक्रमी कामगिरी नोंदवली. ऑगस्टमध्ये एसआयपीच्या माध्यमातून म्युच्युअल फंडात २३,५४७ कोटी रुपयांची आवक आली. जुलैमध्ये एसआयपीमधून २३,३३२ कोटी रुपये जमा झाले होते.

छोट्या शहरांतही वाढता डेटावापर

ईटी वृत्त, मुंबई

प्रीपेड फोनमध्ये महिन्याला जेमतेम काही एमबीचा डेटा आणि गाणी, इत्यादी डाउनलोड केल्यास पुन्हा त्यावर रिचार्जसाठी अधिकचे पैसे मोजायचे. अशा डेटा चणचणीचा काळ आता मागे पडला आहे. मोबाइल डेटाची उधळण केवळ मोठ्या महानगरांत नव्हे, तर गावागावांतही पोहोचली आहे. आता तर मुंबई व दिल्ली या महानगरांपेक्षाही दुय्यम आणि तृतीय श्रेणीतील शहरांमध्ये मोबाइल डेटावापराने उच्चांक गाठला आहे. या शहरांमधील मोबाइल डेटावापर दरडोई दरमहा ३८ ते ४२ गिगाबाइट्स (जीबी) इतका लक्षणीय वाढला आहे.

फॅशन व्यावसायिकांपर्यंत आणि ट्रॅक्टरचालकापासून ते नाक्यावरच्या वाण्यापर्यंत अनेक व्यावसायिक सध्या आपल्या मोबाइलवरून यूट्युब इन्स्टाग्राम तसेच ओटीटी कंटेटचा वारेमाप वापर करत आहेत. दिवसाची दीड ते दोन जीबीची डेटामर्यादा हे सर्वजण अगदी सहजच पार करतात. तमीळनाडू, मध्य प्रदेश, उत्तर प्रदेश, बिहार व छत्तीसगड या यादृष्टीने सर्वाधिक मोबाइल डेटा उलाढाल

टॅक्सीचालकापासन

दरडोई दरमहा ३८ ते ४२ जीबी



करणाऱ्या बाजारपेठा ठरत आहेत. मुंबईतील सरासरी डेटावापर दरडोई दरमहा ३० ते ३४ जीबी आहे, तर या राज्यांमधील दुसऱ्या-तिसऱ्या श्रेणीतील शहरांचा डेटावापर ३८ ते ४२ जीबी आहे. आयपीएल किंवा विश्वचषक क्रिकेट सामन्यांच्या वेळी डेटावापराचा आलेख अधिकच उंचावतो व तो ५० ते ५८ जीबीपर्यंत पोहोचतो. साहजिकच या काळात मोठ्या किंमतीचे रिचार्ज करणाऱ्यांचे प्रमाणही वाढते.

२०२९मध्ये चीनला मागे टाकणार



पाच वर्षांत मोबाइल डेटावापर

चौपटीने वाढला आहे.

कंपन्यांच्या विभाजनानंतर गुंतवणूकदारांचा फायदा

मुंबई : गेल्या एका वर्षात किमान १२ देशांतर्गत कंपन्यांनी त्यांच्या व्यवसायाचे विभाजन केले आहे. यापैकी, विभाजन झालेल्या आणि मूळ कंपन्यांचे एकुण बाजारमूल्य विभाजनानंतर जवळपास १४ टक्के ते ४५० टक्क्यांनी वाढले आहे. एडलवाईस फायनान्शिअल, शिपिंग कॉर्प ऑफ इंडिया, टीव्हीएस होल्डिंग्ज, एनआयआयटी, जीएचसीएल आणि फोर्ब्ज अँड कंपनीने विभाजनानंतर गुंतवणुकदारांना किमान ५० टक्के परतावा दिल्याचे दिसून येते. पुनर्रचनेचा भाग म्हणून व्यवसायाचे विभाजन

करणाऱ्या कंपन्यांवर सट्टेबाजी करणाऱ्या गुंतवणूकदारांना यापूर्वी त्याचा मोठा फटका बसला आहे. परंतु सध्या यात बदल झाल्याचे दिसून येते. एडलवाईस फायनान्शिअल सर्व्हिसेसने आपल्या मालमत्ता व्यवसायाचे नुवामा वेल्थ मॅनेजमेंट या वेगळ्या कंपनीत विभाजन केले. नफा कमावणारी ती मोठी कंपनी होती. 'ॲडजस्टमेंट डेट'ला एडलवाइज फायनान्शिअलचे बाजार भांडवल रु. ६ हजार २८१ कोटी होते. तर सोमवारी एडलवाईस आणि नुवामाचे एकत्रित बाजार भांडवल रु. ३४ हजार ५७९ कोटी रुपये होते. नुवामा ही कंपनी २६ सप्टेंबर २०२३ रोजी सूचिबद्ध झाली होती. विलगीकरणामुळे कंपन्यांना होल्डको सवलत कमी

करताना मूल्यनिर्मितीचा आनंद घेता येतो, ज्यामुळे थेट उपकंपनी स्चिबद्ध झाल्यास मूळ कंपनीच्या मूल्यांकनावर सूट मिळते', असे ॲंव्हेंडस कॅपिटलचे प्रमुख, (इक्विटी कॅपिटल) गौरव सूद यांनी सांगितले

मुंबई झोपडपट्टी सुधार मंडळ

महाराष्ट्र गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास प्राधिकरणाचे घटक मंडळ

ई-निविदा सुचना

कार्यकारी अभियंता [पश्चिम] विभाग, मुंबई झोपडपट्टी सुधार मंडळ (महाराष्ट्र गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास प्राधिकरणाचा घटक) खोली क्र. ५३७, चौथा मजला, गृहनिर्माण भवन, वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१ (दुरध्वनी क्र. ०२२ ६६४०५४३२) हे जिल्हा उप निबंधक - ३ (पश्चिम उपनगरे) यांचेकडे नोंदणीकृत पात्र मजूर सहकारी संस्थांकडून एकुण २० कामाकरीता बी - १ (Percentage Rate) नमुन्यातील निविदा ई-निविदा प्रणालीद्वारे (ऑनलाईन) निविदा मागवित आहेत. निविदा कागदपत्र शासनाच्या संकेत स्थळावर https://mahatenders.gov.in, उपलब्ध असतील. सदर निविदेचे वेळापत्रक खालील प्रमाणे आहे.

34.gh.	ટપા	कालावधा	SH.Sh.	ટપ્પા	कालावधा	
१	निविदा विक्री सुरू	११/०९/२०२४ सकाळी १०:३० वाजता	٦	निविदा विक्री बंद	१८/०९/२०२४ दुपारी ६:१५ वाजता	
ş	तांत्रिक बोली उघडण्याचा दिनांक	२०/०९/२०२४ सकाळी १०:३० नंतर	У	आर्थिक बोली उघडण्याचा दिनांक	२४/०९/२०२४ सकाळी १०:३० नंतर	

सक्षम प्राधिकारी यांनी एक किंवा सर्व निविदा कोणतेही कारण न देता नाकारण्याचा अधिकार राखुन ठेवला आहे. अट असलेली निविदा स्विकारली जाणार नाही.

टिप : १. विस्तृत ई-निविदा सुचना उपरोक्त संकेतस्थळावर उपलब्ध असेल.

टिप : २. निविदा सुचनेबाबत शुध्दिपत्रक / बदल असल्यास फक्त संकेतस्थळावर प्रकाशित केले जातील.

म्हाडा-गृहनिर्माण क्षेत्रातील देशातील अग्रगण्य संस्था CPRO/A/ 669

Follow us:@mhadaofficial **60000**

कार्यकारी अभियंता (प), मुं. झो. सु. मंडळ, मुंबई

(भारतीय स्टेट बँक अधिनियम, १९५५ अंतर्गत स्थापित) शेअर्स व बाँड विभाग, कॉर्पोरेट सेंटर, स्टेट बँक भवन, मॅडम कामा रोड, नरिमन पॉईंट, मुंबई -४०००२१

भौतिक स्वरूपात शेअर्स धारण करणाऱ्या भागधारकांनी केवायसी अद्यतनित करणे आणि डीमॅट फॉर्ममध्ये रूपांतरित करणे

तातडीचे लक्ष द्या

आम्ही तुमच्या निदर्शनास आणून देऊ शकतो की, सिक्यूरिटीज अँड एक्सचेंज बोर्ड ऑफ इंडिया (सेबी) ने ७ मे २०२४ रोजीच्या त्यांच्या मास्टर परिपत्रक क्रमांक सेबी/एचओ/ एमआयआरएसडी/पीओडी–१/पी/परि./२०२४/३७ नुसार आरटीएट्वारे गुंतवणूकदारांच्या सेवा विनंतीवर प्रक्रिया करण्यासाठी सामान्य आणि सरलीकृत नियमांवर मार्गदर्शक तत्त्वे जारी केली आहेत, ही मार्गदर्शक तत्त्वे अखंडित सेवा, बँक खात्यातील लाभांश क्रेडिट आणि अखंड संप्रेषणाचा लाभ घेण्यासाठी त्यांचे शेअर्स भौतिक स्वरूपात धारण करणाऱ्या भागधारकांनी पॅन, केवायसी तपशील आणि नामांकन अनिवार्यपणे सादर करण्याचे नियम देखील प्रदान

कृपया तुमचे प्रलंबित लाभांश जारी करण्याची विनंती करण्यापूर्वी वरील तपशील अपडेट केल्याचे सुनिश्चित करा. तुमच्या सोयीसाठी, बँकेच्या वेबसाइट bank.sbi वर 'इन्व्हेस्टर रिलेशन्स' या लिंकखाली आवश्यक फॉर्म अपलोड केले आहेत. सेबीने भौतिक स्वरुपात शेअर्सची विक्री/हस्तांतरण करण्यास मनाई केली असल्याने

करण्यासाठी या संधीचा फायदा घेतो. जेणेकरून गरज पडल्यास शेअर्सची विक्री/हस्तांतरण करण्याताना चुकीचे स्थान, फाटणे आणि इत्यादीचा धोका टाळता येईल. ४. कृपया लक्षात घ्या की २२.११.२०१४ रोजी बँकेद्वारे स्टॉक विभाजनाच्या अनुषंगाने

विलीनीकरणाच्या अनुषंगाने रू.१/ – चे दर्शनी मूल्य शेअर प्रमाणपत्र पाठविण्यात आले होते डीमटेरियलायझेशनसाठी तेच आवश्यक / वैध आहे. जर, रु.१/- चे दर्शनी मूल्य शेअर प्रमाणपत्र उपलब्ध/प्राप्त/दावा केले नसेल, तर कृपया बँकेच्या रजिस्ट्रार आणि ट्रान्सफर ५. ज्या भागधारकांनी २००८ मध्ये राइट इश्यूसाठी अर्ज केला होता, तथापि, त्यांचे शेअर्स

या संदर्भात बँकेच्या आरटीएला लिहावे. ६. वरील समस्यांशी संबंधित कोणत्याही प्रश्नासाठी, कृपया आमच्या आरटीएशी खालील

केफिन टेक्नोलॉजीस लिमिटेड, युनिट: स्टेट बँक ऑफ इंडियी, सेलेनियम टॉवर बी,

कोणत्याही सहाय्यासाठी/स्पष्टीकरणासाठी, कृपया आम्हाला मोकळ्या मनाने कॉल करा किंवा<u>INVESTOR.SEVA@SBI.CO.IN</u> वर ईमेल पाठवा.

भारतीय स्टेट बँक करिता

अरुणा नितीन दक उप महाव्यवस्थापक

संकेतस्थळावरील माहिती

विधि व न्याय विभाग (खुद्द), मंत्रालय, मुंबई येथे वाहन चालक (गट क) (वेतनश्रेणी एस - ६ (१९,९००-६३,२००) या संवर्गातील सरळसेवेच्या

कोट्यातील नियमित पदभरतीच्या अनुषंगाने विहित नमुन्यात अर्ज मागविण्यात येत आहेत.

३. भरावयाच्या पदाचा सामाजिक / समांतर आरक्षणबाबतचा तपशिल खालील प्रमाणे आहे:-

तपशील	अ.जा.	अ.ज.	विजाअ	भ.ज.(व)	भ.ज.(क)	भ.ज.(ड)	विमाप्र	इमाव	साशैमाप्र	आदुघ	अराखीव (खुला)	एकुण
आरक्षणाची पदे	0	0	8	0	0	0	o	o	8	o	o	3
8 W B	8 1	35 16	200	687	88	3 33		50 IA	25	(d) (d)	8 3	

- वेतनश्रेणी :- एस-६ (१९,९०० ६३, २००) पात्रता :-
- ५.१ भारतीय नागरिकत्व

५.२ वयोमर्यादा :- दि. ०१ डिसेंबर २०२४ रोजी ३८ वर्षापेक्षा जास्त नाही

शैक्षणिक अर्हता, अनुभव आणि इतर आवश्यक अटी शर्ती :-शासन मान्यता प्राप्त शाळेतून माध्यमिक शालांत प्रमाणपत्र परीक्षा उत्तीर्ण असणे आवश्यक आहे

मोटार वाहन अधिनियम १९८८ (१९८८ चा ५९) मधील तरतूदी नुसार सक्षम अनुज्ञप्ती प्राधिकारी यांनी दिलेल्या हलके मोटार वाहन किंवा मध्यम प्रवासी वाहन किंवा जड प्रवासी वाहन चालविण्यासाठी परवाना धारण केलेला असणे आवश्यक आहे :

शासिकय, निमशासिकय किंवा खाजगी संस्थेमध्ये हलके मोटार वाहन किंवा मध्यम, प्रवासी वाहन किंवा जड प्रवासी वाहन

चालविण्याचा तीन वर्षाहुन कमी नाही इतक्या कालावधीचा अनुभव धारण केलेला असणे आवश्यक आहे ;

मोटार वाहन दुरुस्तीचे जुजबी ज्ञान असणे आवश्यक आहे; वाहन चालविण्याचा स्वच्छ अभिलेख आहे व चांगली शारीरिक क्षमता असणे आवश्यक आहे

संबंधित वाहन चालकास विधि व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई येथे काम करावे लागेल, यानुषंगाने वाहनचालकास संबंधित क्षेत्राची परिपूर्ण भौगोलिक माहिती असणे आवश्यक आहे (मुंबई परिसरात वास्तव्य असलेल्यांना प्राधन्य) ; मराठी, हिंदी भाषा वाचता, बोलता व इंग्रजी भाषा वाचता येणे आवश्यक आहे

शारीरिकदष्ट्या पात्र असणे आवश्यक असन रातांधळेपणा व रंग आंधळेपणा या व्याधींनी ग्रस्त नसावा. उमेदवाराने वाहन चालक (गट क) पदाकरिता अर्ज सोबत जोडलेल्या नमुन्यात कोऱ्या कागदावर सुवाच्च अक्षरात लिहावा अथवा

उमेदवाराने वाहन चालक (गट क) पदाकरिता जाहिरातीच्या दिनांकापासून दहा दिवसांच्या विहित नमुन्यात " उप सचिव (प्रशासन) ३ रा मजला, विस्तार इमारत, विधि व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२" या पत्त्यावर कार्यालयीन वेळेत पाहोचेल अशा रितीने पाठवावा. अधिक माहितीसाठी ०२२ - २२७९३६१० या दूरध्वनीवर संपर्क साधावा. विहित दिनांकानंतर प्राप्त झालेल्या अर्जावर तसेच विहित नमुन्यात नसलेल्या व अनावश्यक कागदपत्र जोडलेले अर्ज विचारात घेतले जाणार नाहीत. अर्जासोबत आवश्यक कागदपत्रांचा

तपशिल अर्जाच्या नमुन्यासोबत जोडण्यात आलेला आहे. वाहनचालक पदावर नियुक्त होणाऱ्या व्यक्तीने वाहन चालविण्याची चाचणी परीक्षा उत्तीर्ण होणे अनिवार्य राहील. सदर पदासाठी पात्र

उमेदवारांची लेखी परीक्षा व मुलाखत घेण्यात येईल. वाहन चालक पदाच्या निवडीबाबतचे सर्व अधिकार प्रधान सचिव व विधि परामर्शी, विधि व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांचे असतील. याबाबत कोणत्याही प्रकारचा राजकीय अथवा सामाजिक दबाव आणण्याचा प्रयत्न केल्यास संबंधित उमेदवारास निवड प्रक्रियेतन बाद ठरवण्यात येईल.

अर्जाचा नमना

विधि व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई येथे वाहन चालक संवर्गाच्या पदावर नियमित नियुक्ती करण्याबाबत उमेदवाराने

पासपोर्ट साईज फोटो लावावा

२. अर्जदाराचा पत्ता ३. भ्रमणध्वनी क्रमांक

४. जन्म दिनांक व वय ५. शैक्षणिक अर्हता

उपरोक्त पदावर नियमित नियुक्तीबाबत जाहिरात/ सूचना मी काळजीपूर्वक वाचली असून सदर सूचनेतील सर्व अटी व शर्ती मला मान्य आहेत. दिनांक :

अर्जदाराची स्वाक्षरी

सोबत जोडावयाची कागदपत्रे :-

अर्जदाराचे संपूर्ण नाव

३. हलके मोटार वाहन किंवा मध्यम प्रवासी वाहन किंवा जड प्रवासी वाहन चालविण्यासाठी परवाना

५. जात प्रमाणपत्र व जात वैधता प्रमाणपत्र

२. शासन मान्यता प्राप्त शाळेतून माध्यमिक शालांत प्रमाणपत्र परीक्षा उत्तीर्ण

DGIPR/2024-2025/2802

व्यक्तीच्या हयातीमध्ये खरेदीखत, बक्षीसपत्र, हक्कसोडपत्र, वाटप-पत्र यांसारख्या नोंदणीकृत दस्तानेच एखाद्या मिळकतीच्या मालकीहक्कात बदल होऊ शकतो. तर, एखाद्या मृत्यूनंतर त्याच्या मिळकतीमधील मालकीहक्क हा मृत्यूपत्राने (टेस्टमेंटरी सक्सेशन) किंवा मृत्यूपत्र केले नसेल तर वारसा हक्काने (इंटेस्टेट सक्सेशन) तबदील होऊ शकतो. खरेदीखत, बक्षीसपत्र मृत्युपत्र याद्वारे मिळालेली मिळकत ही त्या व्यक्तीची स्वष्टार्जित/स्वतंत्र

मिळकत धरली जाते. मात्र एखादा हिंदू पुरुष आणि महिला मृत्युपत्र न करता मरण पावले तर त्यांच्या स्वकष्टार्जित संपत्तीची विभागणी वेगवेगळ्या तरतुर्दीप्रमाणे



होते. यासाठी ढोबळ मानाने वारसांची क्लास-१ -हेअर्स (वारस) आणि क्लास-२-हेअर्स (वारस) अशी विभागणी केलेली आढळते.

हिंदू पुरुष आणि मिळकतीचे विभाजन : एखादा हिंदू पुरुष मृत्युपत्र न करता मरण पावल्यास त्याची स्वकष्टार्जित मिळकत ही हिंदू वारसा कायद्याच्या कलम ८ अन्वये सर्व प्रथम क्लास-१ हेअर्स ज्यांच्यामध्ये प्रामुख्याने त्याची पत्नी, मुलगा -मुलगी (मुले), आई, मुलगा-मुलगी आधीच मृत झाली असल्यास त्यांची मुले (नातवंडे), मुलाची विधवा पत्नी (सुन) इत्यादींचा समावेश होतो. या वारसांना समान पद्धतीने मिळेल आणि जर का क्लास-१ वारसांपैकी कोणीही नसेल, तर मग क्लास-२ वारसांकडे अशी संपत्ती जाते. क्लास-२ हेअर्समध्ये प्रामुख्याने वडील, मुलाच्या किंवा मुलीच्या मुलीचा मुलगा किंवा मुलगी (पतवंडे), भाऊ -बहीण, चुलते इत्यादींचा समावेश होतो. तुम्हाला मूलबाळ नाही. त्यामुळे वर नमूद केल्याप्रमाणे क्लास-१ हेअर्समध्ये तुमच्यासह तुमच्या सासुबाईंचादेखील समान अविभक्त

हिस्सा निर्माण झाला आहे. तुमच्या पतीने त्यांच्या हयातीमध्ये मृत्युपत्र (विल) करून ठेवले असते तर त्या मृत्युपत्राने कदाचित तुम्हाला त्यांनी मिळकत दिली असती असे समजू. परंतु आता मृत्युपत्र केले

लागू होऊन तुमच्यासह तुमच्या सासुबाईंचाही क्लास-१ वारस म्हणून या फ्लॅटमध्ये समान अविभक्त हिस्सा निर्माण झाला आहे. त्यामुळे तुमच्या दिरांचे म्हणणे कायद्याला धरून आहे. आईच्या मृत्युनंतर तिचा हिस्सा आपल्याला मिळेल असा विचार ते करत असतील. भावनिकदृष्ट्या किंवा नैतिकतेने आपण एकट्या मालक आहोत, असे तुम्हाला वाटणे संयुक्तिक आहे. परंतु न्यायालयात भावनांना थारा नसतो. पैसा -संपत्ती आली की नातेसंबंध दुरावतात हेही कटू सत्य आहे. तुमच्यात परस्पर संमतीने तडजोड झाली तर उत्तम, मात्र तुमच्याकडे फ्लॅटचा ताबा असल्याने काळजीचे कारण नाही. कारण ताबा असेल तर १० पैकी ९ मार्क असे कायद्यात म्हणतात. त्यामुळे तुमच्या फ्लॅटचा ताबा हवा असेल तर तुमच्या सासूबाईंना तुमच्याविरुद्ध वाटपाचा दावा करावा लागेल आणि त्याला जो वेळ लागेल तो लागेल. असो.

केसमुळे तुमच्या प्रश्नामुळ मृत्युपत्राचे महत्त्वदेखील अप्रत्यक्ष अधोरेखित झाले आहे. मृत्युपत्र केले असेल तर वारसा कायद्याला बगल देता येते. Will is made to give go-bye to the normal line of succession असे कायदेशीर वचन आहे. त्यामुळे तुम्ही कमीतकमी आता तुमच्या हिश्श्यापुरते तरी मृत्युपत्र करून ठेवा. अन्यथा हिंदू वारसा कायदा कलम १५ प्रमाणे ही मिळकत नवऱ्याकड्न आली असल्याने आणि तुम्हाला मूलबाळ नसल्याने अशी मिळकत तुमच्या मृत्यूनंतर तुमच्या नवऱ्याच्या वारसांकडे, पर्यायाने सासुबाई किंवा दीर यांच्याकडे जाईल.

OSBI

भारतीय स्टेट बँक

वेबसाईट: https://bank.sbi इमेल: investor.seva@sbi.co.in **दुरध्वनी क्र.:** ०२२-२२७४-०८४९ / ०८४४ / २४०३/ २८४२

स्थळ: मुंबई

दिनांक: ११.०९.२०२४

प्रिय भागधारकांनो

२. तूमचा लाभांश आर्थिक वर्ष २०२३–२४ साठी रोखला गेला/न भरला गेला असेल, तर

आम्ही आमच्या आदरणीय भौतिक भागधारकांना त्यांच्या होल्डिंगचे डिमॅट करण्याची विनंती संबंधित भौतिक भागधारकांना आणि एप्रिल २०१७ मध्ये या बँकांच्या एसबीआयमध्ये

एजंटशी (आरटीए) संपर्क साधा केवायसी कागदपत्रे इ. सादर न केल्यामुळे स्थगित ठेवण्यात आले आहेत, अशा भागधारकांनी

प्लॉट ३१ व ३२, आर्थिक जिल्हा, नानकरामगुडा, हैदराबाद – ५०० ०३२. ईमेल: einward.ris@kfintech.com; टोल फ्री: १८०० ३०९ ४००१; वेबसाइट: www.kfintech.com

(अनुपालन व कंपनी सचिव)

जनरल इंश्योरेंस को पहले सूचीबद्ध करेगा श्रीराम समूह

मुंबई, 10 सितंबर

श्रीराम ग्रुप सबसे पहले अपनी जनरल इंश्योरेंस इकाई को सूचीबद्ध करने पर विचार कर रहा है। कंपनी अपनी दोनों बीमा कंपनियों को 2 साल के भीतर सूचीबद्ध करने की तैयारी में है।

श्रीराम फाइनैंस के कार्यकारी वाइस चेयरमैन उमेश रेवणकर ने कहा, 'हम जनरल और जीवन बीमा दोनों शाखाओं को सूचीबद्ध करने पर विचार कर रहे हैं, संभवतः यह एक या दो साल में हो जाएगा।'

समूह की दो बीमा इकाइयां श्रीराम जनरल इंश्योरेंस और श्रीराम लाइफ इंश्योरेंस हैं। उन्होंने कहा कि एक बार जब दोनों कंपनियां एक निश्चित पैमाने पर पहुंच जाएंगी, उन्हे सार्वजनिक कर दिया जाएगा।

रेवणकर ने कहा, 'दोनों कंपनियां बेहतर काम कर रही हैं। शुरुआत से ही वे मुनाफे में चल रही है। हमने दोनों कंपनियों में कोई अतिरिक्त धन नहीं लगाया है।'

श्रीराम ग्रुप और दक्षिण अफ्रीका का वित्तीय सेवा दिग्गज सनलाम ग्रुप संयुक्त रूप से श्रीराम लाइफ इंश्योरेंस और श्रीराम जनरल इंश्योरेंस की मालिक हैं। हार में सानलम ग्रुप ने प्राइवेट इक्विटी दिग्गज टीपीजी से जनरल और लाइफ इंश्योरेंस दोनों इकाइयों की हिस्सेदारी खरीदी थी। टीपीजी की श्रीराम जनरल इंश्योरेंस में 6.29 प्रतिशत और श्रीराम लाइफ में 7.04 प्रतिशत हिस्सेदारी थी।

रेवणकर ने कहा कि इस समय श्रीराम फाइनैंस की विदेशी बॉन्ड बाजार से धन जुटाने की कोई योजना नहीं है क्योंकि घरेलू पूंजी बाजार से धन जुटाने को लेकर श्रीराम फाइनैंस सहज है। बहरहाल फेडरल रिजर्व द्वारा ब्याज दर में कटौती किए जाने के बाद वे विदेश से उधारी के विकल्प पर विचार कर

🖚 इण्डियन ओवरसीज़ बैंक

वैयक्तिक चेक के मुद्रण के लिए दर निर्धारण

वैयक्तिक चेक के मुद्रण के लिए सक्षम और योग्य आईबीए अनुमोदित सुरक्षा प्रिंटर से निर्धारित प्रारूप में आवेदन आमंत्रित किए जाते हैं। ई-निविदा हेतु आवेदन

https://iobtenders.auctiontiger.net/EPROC/ के जरिए या www.iob.in. से प्रारूप डाउनलोड करके किया जा सकता है । प्रस्तुत करने के लिए अंतिम 03.10.2024 तारीख एवं समय

15.00 बजे तक बैंक नियमों और शर्तों को बदलने/संशोधित करूने का अधिकार सुरक्षित रखता है, जो केवल बैंक की वेबसाइट पर प्रदर्शित किए जाएंगे।

Registered Office: 214, Empire House, Dr D N Road, Ent. A K Nayak Marg, Fort, Mumbai- 400001, Maharashtra, India. Tel. No. +91-22-22071501 (6 lines); Email: investorsgrievance@weizmann.co.in: Website: www.weizmann.co.in Corporate Identification Number (CIN): L65990MH1985PLC038164 Contact Person: Ami Purohit, Company Secretary & Compliance Officer

CORRIGENDUM TO THE PUBLIC ANNOUNCEMENT DATED AUGUST 21,2024 AND LETTER OF OFFER DATED SEPTEMBER 3, 2024 FOR THE ATTENTION OF EQUITY SHAREHOLDERS/ BENEFICIAL OWNERS OF EQUITY SHARES OF WEIZMANN LIMITED ("COMPANY") FOR BUYBACK OF EQUITY SHARES THROUGH TENDER OFFER UNDEF THE SECURITIES AND EXCHANGE BOARD OF INDIA (BUY-BACK OF SECURITIES) REGULATIONS, 2018 (THE "BUYBACK REGULATIONS")

This corrigendum ("Corrigendum") to Public Announcement date August 21, 2024 and Letter of Offer dated September 3, 2024. Corrigendum will published on September 11 2024 in Business Standard (English - All Editions), Business Standard (Hindi - All Editions and Mumbai Lakshadeep (Marathi- Mumbai Edition) (the "Public Announcement and Lette of Offer") is in continuation of and should be read in conjunction with Letter of Offer issued in connection with the Buyback of Equity Shares of the Company. Capitalised terms used in this Corrigendum and not defined herein shall have the same meaning as ascribed in the

The eligible shareholder(s) of the Company are requested to note the following changes

With reference to Clause 2, 4, 6.1, 6.5, 9, 10, 12, 20 shall stand changed to "Rs **5,84,27,040** (Five Crores Eighty Four Lakhs Twenty Seven Thousand and Forty Only) ("Buy-Back Offe

Except as detailed in this Corrigendum, all other information and terms of Buyback at disclosed in the Letter of Offer remain unchanged. This Corrigendum is also expected to be available at the Securities and Exchange Board of India website (www.sebi.gov.in)

TOTAL OF THE BOARD OF BIREOTOTIO OF TREE MAINTED							
Sd/-	Sd/-	Sd/-					
Neelkamal V Siraj Vice Chairman and Managing	Chetan Mehra Director	Ami Purohit Company Secretary & Compliance					
Director	DIN: 00022021	Officer Membership No : ACS: A46160					

Place: Mumbai Date: September 10, 2024

OSBI

भारतीय स्टेट बैंक (भारतीय स्टेट बैंक अधिनियम, 1955 के अंतर्गत गठित) शेयर एवं बॉण्ड विभाग, कॉर्पोरेट सेन्टर, स्टेट बैंक भवन, मैडम कामा रोड,

., नरीमन पॉइंट, मुंबई – 400021 वेबसाइट: https://bank.sbi ई-मेल: investor.seva@sbi.co.in

फोन नं: 022-2274-0849 / 0844 / 2403/ 2842 तत्काल ध्यान दें

भौतिक रूप में शेयर रखने वाले शेयरधारक केवाईसी को अद्यतन करना और डीमैट रूप में परिवर्तन

हम आपके ध्यान में लाना चाहते हैं कि भारतीय प्रतिभति और विनिमय बोर्ड (सेबी) ने अपने मास्टर परिपत्र संख्या सेबी/एचओ/एमआईआरएसडी/पीओडी-1/पी/परि./2024/37 दिनांक 7 मई 2024 के माध्यम से आरटीए द्वारा निवेशकों के सेवा अनुरोधों पर कार्रवाई करने के लिए सामान्य और सरलीकृत मानदंडों पर दिशानिर्देश जारी किए हैं। ये दिशानिर्देश निर्बाध सेवाओं, बैंक खाते में लाभांश क्रेडिट और निर्बाध संचार का लाभ उठाने के लिए भौतिक रूप में अपने शेयर रखने वाले शेयरधारकों द्वारा पैन, केवाईसी विवरण और नामांकन अनिवार्य रूप से प्रस्तुत करने के मानदंड भी निर्धारित करते हैं।

2. यदि आपका लाभांश वित्त वर्ष 2023-24 के लिए रोक दिया गया है/अप्रदत्त है, तो कृपया अपने लंबित लाभांशों का भुगतान करने का अनुरोध करने से पहले उपरोक्त विवरण अपडेट करना सुनिश्चित करें। आपकी सुविधा के लिए, आवश्यक फॉर्म बैंक की वेबसाइट bank.sbi पर 'इन्व्हेस्टर रिलेशन्स' लिंक के तहत अपलोड किए गए हैं।

3. चूंकि सेबी ने भौतिक रूप में शेयरों की बिक्री/ट्रान्सफर निषिद्ध कर दिया है, इसलिए हम इस अवसर पर अपने सम्मानित भौतिक शेयरधारकों से अनुरोध करते हैं कि वे आवश्यकता होने पर शेयरों की बिक्री/ट्रान्सफर के अलावा उनके गलत जगह पर रखने, क्षतिग्रस्त होने आदि के जोखिम से बचने के लिए अपनी धारिता को डीमैट करें।

4. कृपया ध्यान दें कि 22.11.2014 को बैंक द्वारा स्टॉक विभाजन के अनुसरण में संबंधित भौतिक शेयरधारकों को और पूर्ववर्ती सहयोगी बैंकों के एसबीआई के साथ विलय के अनुसरण में अप्रैल 2017 में उनके भौतिक शेयरधारकों को 1/- रुपये अंकित मूल्य का शेयर सर्टिफिकेट भेजा गया था। डीमैटरियलाइजेशन के लिए भी यही आवश्यक/मान्य है। यदि 1/- रुपये अंकित मूल्य का शेयर सर्टिफिकेट उपलब्ध/प्राप्त/दावाकृत न हो, तो कृपया बैंक के रजिस्ट्रार और ट्रांसफर एजेंट (आरटीए) से संपर्क करें।

5. जिन शेयरधारकों ने वर्ष 2008 में राइट इश्यू के लिए आवेदन किया था. हालांकि. उनके शेयर केवाईसी दस्तावेज़ आदि न प्रस्तुत करने के कारण रोक रखे गए हैं, ऐसे शेयरधारकों को इस संबंध में बैंक के आरटीए को लिखना चाहिए।

6. उपरोक्त मुद्दों से संबंधित किसी भी प्रश्न/पूछताछ के लिए, कृपया निम्नलिखित पते पर हमारे आरटीए से संपर्क करें:

केफिन टेक्नोलॉजीज लिमिटेड, यूनिट: भारतीय स्टेट बैंक, सेलेनियम टॉवर बी, प्लॉट 31 और 32, वित्तीय जिला, नानकरामगुडा, हैदराबाद – 500 032। ईमेल einward.ris@kfintech.com; टोल फ्री: 1800 309 4001; वेबसाइट: www.kfintech.com

किसी भी सहायक/स्पष्टीकरण के लिए, कृपया हमें नि:संकोच कॉल करें या INVESTOR.SEVA@SBI.CO.IN पर ईमेल भेजें।

भारतीय स्टेट बैंक हेतु

स्थान : मुंबई

अरुणा नितिन दक उप महाप्रबंधक (अनुपालन एवं कंपनी सचिव)

'वाहन उद्योग भारत में लाए सर्वोत्तम तौर-तरीके'

नई दिल्ली, 10 सितंबर

धानमंत्री नरेंद्र मोदी ने मोटर वाहन विनिर्माता उद्योग के प्रतिनिधियों से वैश्विक स्तर पर अपनाए जाने वाले सर्वोत्तम तौर-तरीकों को भारत में लाने और हरित व स्वच्छ परिवहन पर काम करने का मंगलवार को आह्वान किया। सोसायटी ऑफ ऑटोमोबाइल

मैन्युफैक्चरर्स (सायम) के वार्षिक सम्मेलन के लिए अपने लिखित संबोधन में मोदी ने कहा कि मोटर वाहन उद्योग आर्थिक वृद्धि को अधिक बढ़ावा देगा।

उन्होंने कहा, 'जैसा कि हम 2047 तक विकसित भारत के अपने सामृहिक लक्ष्य की ओर बढ़ रहे हैं, मुझे विश्वास है कि सियाम जैसे संगठन सभी हितधारकों को एक साथ लाना जारी रखेंगे और इस मिशन की गति दोगुनी करने में भूमिका निभाएंगे।' प्रधानमंत्री ने कहा कि भविष्य की मांग है कि देश की प्रगति तेज होने के साथ ही सतत भी हो।

उन्होंने कहा, 'हरित व स्वच्छ परिवहन पर काम करना इस दिशा में एक महत्त्पूर्ण कदम है। यह महत्त्वपूर्ण है कि जलवायु के चर्चाएं और विचार-विमर्श इसके

प्रधानमंत्री ने कहा...

■ 2047 तक विकसित भारत के सामृहिक लक्ष्य में सियाम जैसे संगठन सभी हितधारकों को एक साथ लाना जारी रखेंगे और इस मिशन की गति दोगुनी करने में अहम भूमिका निभाएंगे

■ हमारा मोटर वाहन क्षेत्र न केवल दूसरों के लिए अनुकरणीय मिसाल पेश करे, बल्कि वैश्वक स्तर पर सर्वोत्तम प्रक्रियाओं को भारत में लाने की दिशा में भी काम करे

 ■ समग्र दृष्टिकोण यह सुनिश्चित कर रहा है कि वृद्धि का लाभ केवल कुछ लोगों तक ही सीमित न रहे, बल्कि सभी को मिले



सोसायटी ऑफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैन्युफैक्चरर्स के वार्षिक सम्मेलन में प्रधानमंत्री नरेंद्र मोदी ने वाहन निर्माण से जुड़े दिग्गजों को संबोधित किया

लिहाज से सतर्कता वाला और सतत दुष्टिकोण घरेल तथा अंतरराष्ट्रीय भागीदारों के बीच अपनी जगह बनाए।'

प्रधानमंत्री ने कहा, 'भारत और विश्व के लिए इस महत्त्वपूर्ण मोड़ पर यह आवश्यक है कि हमारा मोटर वाहन क्षेत्र न केवल दसरों के लिए अनकरणीय मिसाल पेश करे. बल्कि वैश्विक स्तर पर सर्वोत्तम प्रक्रियाओं को भारत में लाने की दिशा में भी काम करे। मझे विश्वास है कि वार्षिक सम्मेलन में होने वाली लिए उत्प्रेरक का काम करेंगे।'

मोदी ने कहा, 'मुझे यकीन है कि नवाचार तथा उद्यम के जरिये मोटर वाहन उद्योग और भी अधिक आर्थिक वृद्धि को बढ़ावा देगा और बदले में, अनिवार्य रूप से उत्पन्न होने वाली मांग पर फलेगा-फुलेगा।' उन्होंने कहा कि पिछले दशक में, भारत के मोटर वाहन क्षेत्र ने जबरदस्त तथा अभूतपूर्व वृद्धि देखी है। प्रधानमंत्री ने कहा, 'यह हमारे देश की बढ़ती आर्थिक वद्धि का भी उतना ही प्रमाण है, जितना कि मोटर वाहन उद्योग द्वारा निभाई

गई महत्त्वपूर्ण भूमिका का।'

उन्होंने कहा, 'भारतीय परिवहन सफलता की उल्लेखनीय है। देश भविष्य के लिए बुनियादी ढांचे का निर्माण होते देख रहा है, जैसे अत्याधुनिक एक्सप्रेसवे, हाई-स्पीड रेलवे और हर कोने तक पहंचने वाली 'मल्टी-मॉडल कनेक्टिविटी' आदि के रूप में।' मोदी ने कहा, 'समग्र दुष्टिकोण यह सनिश्चित कर रहा है कि वृद्धि का लाभ केवल कुछ लोगों तक ही सीमित न रहे. बल्कि सभी

चार्जिंग आधारभूत ढांचा विकास पर सरकार का जोर

नई दिल्ली, 10 सितंबर

केंद्रीय भारी उद्योग मंत्री एच डी कुमारस्वामी ने कहा कि सरकार ई-मोबिलिटी की निरंतर वृद्धि में सहयोग के लिए नवीकरणीय ऊर्जा स्रोतों को एकीकृत करने पर ध्यान देने के साथ एक मजबूत चार्जिंग बुनियादी ढांचे के विकास को प्राथमिकता दे रही है।

उन्होंने नई दिल्ली में सोसायटी ऑफ इंडियन ऑटोमोबाइल मैन्युफैक्चरर्स (सायम) के 64वें सम्मेलन में कहा, 'हमारा मंत्रालय चार्जिंग आधारभूत ढांचे पर ध्यान केंद्रित कर रहा है। इससे ई-मोबिलिटी के क्षेत्र में निरंतर वृद्धि सुनिश्चित होगी। हम इस आधारभूत ढांचे को नवीकरणीय ऊर्जा के संसाधनों से अनिवार्य रूप से एकीकृत करने के लिए सचेत हैं ताकि इलेक्ट्रिक मोबिलिटी से अधिकतम पर्यावरणीय फायदे हासिल किया जा सके।' उन्होंने उद्योग से आग्रह किया कि विकास के रास्ते पर आगे बढने के साथ

हासिल करने के लिए प्रतिबद्ध प्रयास और सहयोग करें। मंत्री ने कहा, 'मैं आप सभी को आश्वासन देता हूं कि कारोबारी वातावरण को अधिक उद्योग अनुकल बनाने के लिए सरकार नए पहल जारी रखेगी।' सरकार बहप्रतीक्षित फेम-तीन योजना के तहत चार्जिंग आधारभूत ढांचे को मजबूत करने पर विशेष जोर दे रही है। हाल ही में बिजनेस स्टैंडर्ड ने बताया था कि भारी उद्योग मंत्रालय देशभर में चार्जिंग स्टेशन को बढ़ावा देने के लिए 2,000 करोड़ रुपये के निवेश की योजना बना रहा है।

फेम के शुरुआती चरणों में चार्जिंग आधारभूत ढांचे पर प्रमुख रूप से ध्यान दिया गया। सरकार ने फेम-1 में 520 चार्जिंग स्टेशन को मंजरी दी थी। भारी उद्योग मंत्रालय के 2021 के बयान के अनुसार इनमें से 452 स्थापित हो गए थे। मंत्रालय ने 3 तेल विपणन कंपनियों को 7,432 इलेक्ट्रिक व्हीकल पब्लिक चार्जिंग स्टेशन स्थापित के लिए 800 करोड़ रुपये दिए थे।

इलेक्ट्रिक वाहन बाजार 2030 तक एक करोड़ इकाई का होगा

भारत का इलेक्ट्रिक वाहन बाजार 2030 तक एक करोड़ इकाई सालाना बिक्री के आंकड़े को छू लेगा और इससे 5 करोड़ नौकरियां पैदा होंगी। केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्री नितिन गडकरी ने उम्मीद जताई कि भारत भविष्य में दुनिया का शीर्ष वाहन विनिर्माण केंद्र बन जाएगा।

उन्होंने कहा, 'भारत का इलेक्ट्रिक वाहन (ईवी) बाजार 2030 तक एक करोड़ इकाई सालाना तक पहुंच सकता है और इससे पांच करोड़ नौकरियां पैदा होने की उम्मीद है।' मंत्री ने कहा कि भारतीय ईवी बाजार की क्षमता 2030 तक 20 लाख करोड़ रुपये तक पहुंचने की संभावना है। अनुमान के मुताबिक, ईवी वित्तपोषण बाजार का आकार चार लाख



करोड़ रुपये है। उन्होंने यह भी कहा कि लीथियम-आयन बैटरियों की लागत में और कमी आने की उम्मीद है, जिससे किफायत में मदद मिलेगी और इस प्रकार बड़े पैमाने पर इसकी स्वीकार्यता में तेजी आएगी।

प्रदूषण का स्तर बन सकता है स्क्रैपिंग का पैमाना

नई दिल्ली, 10 सितंबर

केंद्रीय सड़क परिवहन और राजमार्ग सचिव अनुराग जैन ने कहा कि नए वाहनों की स्क्रैपिंग नीति को लेकर लोगों की चिंता को देखते हुए सडक परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय वाहनों की स्क्रैपिंग को उनके प्रदूषण के स्तर से जोड़ने की संभावना पर अध्ययन कर रहा है।

जैन ने सायम की सालाना बैठक में कहा, 'लोगों ने हमसे कहा कि वे अपने वाहनों का रखरखाव कर रहे हैं, ऐसे में उन्हें स्क्रैप करना अनिवार्य क्यों होना चाहिए? हम अध्ययन कर रहे हैं कि क्या 15 साल की आयु की जगह वाहनों के प्रदूषण के ऊपरी स्तर को वाहन स्क्रैप



'लोगों ने कहा कि वे अपने वाहनों का रखरखाव कर रहे हैं, ऐसे में उन्हें स्क्रैप करना अनिवार्य क्यों होना चाहिए?'

करने का मानक बनाया जा सकता है।' हालांकि उन्होंने कहा कि इसके लिए विश्वसनीय प्रदुषण प्रमाणपत्र जारी करने

अगस्त में कम जारी हुए कॉर्पोरेट बॉन्ड

की व्यवस्था की जरूरत होगी। इस पर उद्योगों से भी राय मांगी गई है कि इसका सुदृढ़ ढांचा किस तरह तैयार किया जा सकता है। सचिव सतत मोबिलिटी पर आयोजित सत्र को संबोधित कर रहे थे।

इस समय केंद्र की स्क्रैपेज नीति के तहत 15 साल से ज्यादा उम्र के वाहनों को स्क्रैप करना पड़ता है। भारी वाणिज्यिक वाहनों को इसके लिए फिटनेस टेस्ट कराने की जरूरत होती है।

इसके पहले केंद्रीय मंत्री नितिन गडकरी ने इस सेक्टर से अपील की कि पुराने वाहनों के स्क्रैपिंग से जुड़े छूट में बढ़ोतरी करे, जब उसे बदलकर नए वाहन खरीदे जाते हैं। उन्होंने कहा कि इससे प्रदुषण घटाने में मदद मिलेगी, साथ ही देश में स्टील के आयात में कमी आएगी।

वाणिज्यिक संपत्ति का किराया आरसीएम में लाने से बढ़ेगा जीएसटी राजस्व

राघव अग्रवाल नई दिल्ली, 10 सितंबर

वाणिज्यिक संपत्ति को रिवर्स चार्ज मैकेनिज्म (आरसीएम) के तहत लाने के वस्तु एवं सेवा कर (जीएसटी) परिषद के फैसले से सरकार का कर राजस्व बढ़ने की उम्मीद है लेकिन यह किरायेदारों के लिए महंगा सौदा साबित होगा। यह जानकारी इस उद्योग के विशेषज्ञों ने दी है।

360 रियल्टर्स के प्रबंध निदेशक अंकित कंसल ने बताया, 'महत्त्वपूर्ण नीतिगत बदलाव के अंतर्गत जीएसटी भगतान की जिम्मेदारी किरायेदारों पर डाल दी गई है। इससे सरकार का जीएसटी संग्रह बढ़ेगा और यह वाणिज्यिक संपत्ति किराया नियमों में अहम बदलाव की प्रगति को चिह्नित करता है।'

54वीं जीएसटी परिषद ने 9 सितंबर को घोषणा की थी कि यदि कोई ऐसा व्यक्ति जो जीएसटी में पंजीकृत नहीं है, अपनी वाणिज्यिक संपत्ति किसी पंजीकृत व्यक्ति को किराए पर देता है तो इस किराए पर आरसीएम के तहत जीएसटी लगेगा। इससे पहले ऐसे मामलों पर कोई जीएसटी नहीं लगता था। यदि मकान मालिक जीएसटी के तहत पंजीकृत होता था तो 18 फीसदी जीएसटी लगता था। यह मामला रिहायशी संपत्ति को वाणिज्यिक संपत्ति के रूप में इस्तेमाल करने की स्थिति में भी लागू होता था। रॉयल इंस्टीट्यूट ऑफ चार्टर्ड सर्वेयर्स के फेलो और वेस्टियन के मुख्य कार्याधिकारी श्रीनिवास राव के मृताबिक पुरानी व्यवस्था में 'सरकार को राजस्व में खासा नुकसान' होता था। उन्होंने बताया, 'राजस्व के घाटे को कम करने और दायरे को बढ़ाने के लिए जीएसटी परिषद इसे आरसीएम के तहत लेकर आई थी। इससे जीएसटी पंजीकृत किराएदार पर नियम पालन करने की जिम्मेदारी

किरायेदार पर बोझ

 पंजीकृत किरायेदार पर कानून पालन करने की जिम्मेदारी बढ जाएगी

 परानी व्यवस्था में सरकार को राजस्व में नुकसान होता था

बढ़ जाएगी।'चार्टर्ड अकाउंटेंट फर्म भुटा शाह ऐंड कंपनी एलएलपी के साझेदार हर्ष भुटा ने बताया, 'इस कदम से सरकार को राजस्व बढ़ाने में मदद मिलेगी।यदि संपत्ति का इस्तेमाल वाणिज्यिक उद्देश्यों के लिए होता है तो किसी भी तरह की संपत्ति पर कर लगेगा. चाहे उसका मालिक जीएसटी के तहत पंजीकृत हो या नहीं।'

ईवाई इंडिया के कर साझेदार सौरभ अग्रवाल के मुताबिक इससे कर पालन के मामले में एकरूपता आएगी और कारोबार के सभी क्षेत्रों को राहत मिलेगी। हालांकि इससे किराएदार पर बोझ बढ़ जाएगा।

जीएसटी के पारंपरिक ढांचे में वस्तु एवं सेवाओं के आपूर्तिकर्ता पर ही खरीदार से जीएसटी वसूलने और संग्रह कर सरकार को भुगतान करने की जिम्मेदारी होती है। लेकिन आरसीएम के तहत वस्तु या सेवा हासिल करने वाले पर ही यह जिम्मेदारी होती है कि वह सीधे सरकार को जीएसटी भुगतान करे। इसलिए इस मामले में यह किराएदार जिम्मेदारी आ जाएगी।

रियल एस्टेट कंसल्टेंसी के अधिकारी ने बताया, 'इन संपत्तियों के किरायेदारों को अधिक जीएसटी का भुगतान करना होगा। यह संपत्ति मालिक के साथ-साथ सरकार के लिए तो अच्छा है लेकिन इसका खमियाजा किरायेदार को भुगतना पड़ेगा।' अभी तक दर की घोषणा नहीं की

गई है लेकिन उद्योग के सूत्रों के

अनुसार दर 18 फीसदी होने की

उम्मीद है।

अंजलि कुमारी मुंबई, 10 सितंबर

अगस्त में यील्ड कम होने के बावजूद 22 प्रतिशत कम कॉर्पोरेट बॉन्ड जारी हए हैं। जारी करने वाले धन जुटाने में देरी कर रहे हैं, क्योंकि उन्हें अमेरिकी फेडरल रिजर्व द्वारा इस महीने से ब्याज दरों कटौती शुरू करने का इंतजार है।

बाजार हिस्सेदारों का कहना है कि कंपनियां और वित्तीय संस्थान यह उम्मीद कर रहे हैं कि आगे चलकर यील्ड में और गिरावट होगी और उधारी की लागत में कमी आएगी। व्यापक रूप से यह उम्मीद की जा रही है कि अमेरिकी फेडरल रिजर्व 17-18 सितंबर की बैठक में ब्याज दर में 25 आधार अंक की कटौती करेगा और उसके बाद ब्याज दर के चक्र में गिरावट शुरू हो जाएगी।

प्राइम डेटा बेस के आंकड़ों के मुताबिक अगस्त में भारतीय कंपनियों और बैंकों ने 81,238 करोड़ रुपये जुटाए हैं, जबकि जुलाई में 1.04 लाख करोड़ रुपये जुटाए थे। कॉर्पोरेट ने ओवरसीज बॉन्ड भी इस माह कम जारी किए हैं और सिर्फ मुथूट माइक्रोफिन ने माह के दौरान 100 करोड़ रुपये के बॉन्ड जारी किए।

जेएम फाइनैंशियल में प्रबंध निदेशक और इन्वेस्टमेंट ग्रेड ग्रुप के प्रमुख अजय मंगलुनिया ने कहा, 'अमेरिकी फेडरल रिजर्व नीति के हिसाब से दरो में कटौती को लेकर मुखर रहा है। बॉन्ड जारी करने वाले, जो बाजार में लंबी अवधि के बॉन्ड जारी करते हैं, यील्ड में कमी का इंतजार कर रहे हैं ताकि उन्हें लंबी अवधि के लिए ज्यादा यील्ड का भुगतान न करना पड़े।'

फेड रेट में कटौती के

इंतजार कर रहे हैं बॉन्ड

बाद सस्ते कर्ज का

जारी करने वाले

उन्होंने कहा, 'ऐसे में यह जानते हुएकि ब्याज दरों में निश्चित ही कमी आने वाली है, लोग सुस्ती दिखा रहे

 उम्मीद है कि अमेरिकी फेडरल रिजर्व 17-18 सितंबर की बैठक में ब्याज दर में 25 आधार अंक की कटौती करेगा,

उसके बाद यील्ड भी हो सकता है कम हैं और बॉन्ड जारी करने में सुस्ती दिखा रहे हैं।' प्राइम डेटा बेस के आंकडों से पता चलता है कि अगस्त के दौरान भारतीय स्टेट बैंक ने बॉन्ड से सबसे ज्यादा 7,500 करोड़ रुपये जुटाए हैं। उसके बाद आरईसी लिमिटेड ने 6,820 करोड़ रुपये, बैंक ऑफ बड़ौदा और नैशनल बैंक

> नैशनल बैंक फॉर फाइनैंसिंग इन्फ्रास्ट्रक्चर ऐंड डेवलपमेंट ने 3,911 करोड़ रुपये के बॉन्ड जारी स्थान है।'

5,000 करोड़ रुपये जुटाए हैं।

फॉर एग्रीकल्चर ऐंड रूरल

डेवलपमेंट (नाबार्ड) ने 5,000-

किए हैं। माह के दौरान जुटाए गए कुल धन में इन शीर्ष 5 जारीकर्ताओं ने करीब 34 प्रतिशत धन जटाया है।

अगस्त के दौरान एएए रेटिंग वाले 10 साल के कॉर्पोरेट बॉन्डों का यील्ड 3 आधार अंक कम हुआ है, जबिक 5 साल का बॉन्ड 2 आधार अंक कमजोर हुआ है। इस अवधि के दौरान बेंचमार्क 10 साल के सरकारी बॉन्ड का यील्ड 6.6 आधार अंक घटा है।

बाजार के हिस्सेदारों ने कहा कि कम अवधि के बॉन्ड चाल माह में गति पकड सकते हैं क्योंकि दर में कटौती के बाद कम अवधि के बॉन्डों का यील्ड कम हो सकता है। उन्हें उम्मीद है कि आने वाले महीनों में बैंक इन्फ्रास्ट्रक्चर बॉन्ड

इश्युएंस में तेजी आ सकती है।

रॉकफोर्ट फिनकैप एलएलपी के संस्थापक और मैनेजिंग पार्टनर वेंकटकृष्णन श्रीनिवासन ने कहा, 'दुसरी छमाही में हम कई बॉन्ड जारी होने की उम्मीद कर रहे हैं, खासकर बैंकों द्वारा। स्वाभाविक है कि बडे कॉर्पोरेशंस भी बाजार का लाभ उठाने आएंगे। इस साल इन्फ्रास्ट्रक्चर बॉन्ड बाजार का इस्तेमाल कर रहे हैं,उसके बाद

टियर-2 और टियर-1 बॉन्डों का

जीएनएसएस वाले निजी वाहनों को टोल से कुछ छूट

वैश्विक नेविगेशन उपग्रह प्रणाली (जीएनएसएस) से लैस निजी वाहनों के मालिकों से राजमार्गों और एक्सप्रेसवे पर रोजाना 20 किलोमीटर तक के सफर के लिए कोई शुल्क नहीं लिया जाएगा। सडक परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय ने मंगलवार को राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क नियम, 2008 में संशोधन करने की अधिसूचना जारी की। राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क संशोधन नियम, 2024 के रूप में अधिसूचित नए नियमों के तहत राजमार्गी और एक्सप्रेसवे पर 20 किमी से अधिक की दुरी तय करने पर ही वाहन मालिक से कुल दूरी पर

शुल्क लिया जाएगा।

बीएस सूडोकू 5074 परिणाम संख्या 5073



5 9 7 4 2 3 1 3 8 6 9 5 2 4 7 4 7 2 3 8 1 6 5 9 9 6 1 5 3 7 4 8 2 3 4 7 2 1 8 5 9 6 8 2 5 4 6 9 7 3 1 5 9 6 1 7 3 8 2 4 2 1 4 8 5 6 9 7 3

7 8 3 9 2 4 1 6 5

कैसे खेलें ? हर रो. कॉलम और 3 के बाई 3 के बॉक्स में 1 से लेकर 9 तक की संख्या भरें।

मुश्किल

डिस्क्लेमर.. बिजनेस स्टैंडर्ड में प्रकाशित समाचार रिपोर्ट और फीचर लेखों के माध्यम से बाजारों, कॉरपोरेट जगत और सरकार से जुड़ी घटनाओं की निष्पक्ष तस्वीर पेश करने का प्रयास किया जाता है। बिजनेस स्टैंडर्ड के नियंत्रण एवं जानकारी से परे पिरिस्थितयों के कारण वास्तविक घटनाक्रम भिन्न हो सकते हैं। समाचार पत्र में प्रकाशित रिपोर्टों के आधार पर पाठकों द्वारा किए जाने वाले निवेश और लिए जाने वाले कारोबारी निर्णयों के लिए बिजनेस स्टैंडर्ड कोई जिम्मेदारी नहीं लेता है। पाठकों से स्वयं निर्णय लेने की अपेक्षा की जाती है। बिज्ञापन दिमाय नें स्वीकार किए जाते हैं। इनके साथ बिजनेस स्टैंडर्ड न तो जुड़ा हुआ है और न ही उनका समर्थन करता है। विज्ञापनों से संबंधित किसी भी प्रकार का दावा संबंधित विज्ञापनदाता से ही किया जाना चाहिए। मैं. बिजनेस स्टैंडर्ड प्रा. लि. का सर्वाधिकार सुरक्षित है बिजनेस स्टैंडर्ड प्रा. लि. से लिखित अनुमति लिए बगैर समाचार पत्र में प्रकाशित किसी भी तरह प्रकाशन या प्रसारण निषिद्ध है। किसी भी व्यक्ति या वैधानिक निकाय द्वारा इस प्रकार का निषिद्ध कार्य किए जाने पर दीवानी और फौजदारी कार्यवाही शुरू की जाएगी।