

The Listing Department,
BSE Limited,
Phiroje Jeejeebhoy Towers,
25th Floor, Dalal Street,
Mumbai – 400001.

BSE SCRIP Code: 500112

The Listing Department,
National Stock Exchange of India Limited,
Exchange Plaza, 5th Floor, C / 1, 'G' Block,
Bandra Kurla Complex, Bandra (East),
Mumbai – 400051.

NSE SCRIP Code: SBIN

CC/S&B/AND/2024-25/445

11.09.2024

Madam / Sir,

**Regulation 47 of SEBI (LODR) Regulations, 2015:
Newspaper Advertisement**

Pursuant to Regulation 47 and other applicable provisions of SEBI (LODR) Regulations, 2015, we submit copy of advertisement published on 11.09.2024 in English, Marathi and Hindi newspapers viz. Economic Times, Times of India and Business Standard (English), Economic Times and Navshakti (Marathi), Business Standard and Navbharat Times (Hindi) containing the notice issued for attention of shareholders of the Bank.

Please take the above information on record.

Yours faithfully,



(Aruna N Dak)
DGM (Compliance & Company Secretary)

Encl: A/a

Review of Major Ports Underway to Identify Infra Shortcomings

Exercise aims at scaling up capacity and readying some ports for handling larger ships

Twesh Mishra

New Delhi: India has initiated a comprehensive review of its ports to identify operational shortcomings, government officials said.

All large ports are being evaluated as a part of the exercise on multiple parameters to identify infrastructure deficiencies and highlight improvements. The idea is to scale up port capacities and ready some ports for handling larger ships and green transition, officials said.

"Upgrading existing ports into regional maritime hubs is now the plan," a senior government official told ET. The evaluation will enable the government to firm up benchmark standards and best practices among ports that can be emulated nationwide. The government also proposes to rank ports in an exercise that will run in tandem with this evaluation and establish common minimum standards.

The fresh improvements are being

planned to supplement targets defined under the Maritime India Vision 2030 (announced in 2020) and work towards the Maritime Amrit Kaal Vision 2047.

The exercise also aims to reduce cargo handling and ship turnaround time so that capacity of existing ports can be optimised, the official added.

"New technologies and sectors have emerged since the Vision 2030 goals were defined and they need to be incorporated going forward," the official said. The evaluation will also investigate green infrastructure plans of the ports

with some of them developing Green Hydrogen storage and utilisation facilities. "Ports are undergoing rapid changes. Scaling up renewable energy procurement and deploying solar or wind generation facilities are also on the agenda," the official said, adding that the review will look at the scope for adopting futuristic technologies such as methanol and battery powered ships. Major ports are those under the administrative control of the centre while non-major ones are governed by states where they are located. "Each of our ports have strengths on one or two parameters and we want others to learn from them. This will ensure all-round improvement of Indian ports," a second official said.

For example, he said Visakhapatnam, V.O. Chidambaram, and New Mangalore ports rely on renewable energy (RE) sources to meet their entire energy demand. On the other hand, Paradip, Kolkata Dock System, and Chennai ports met less than 5% of their energy demand from RE.



Coal Production from Apr to Aug Up 6.4% to 384.07 MT

New Delhi: India's coal production from April to August reached 384.07 million tonnes, growing 6.4% compared to 361.1 million tonnes during the corresponding period of the previous year. However, in August 2024, overall coal production decreased slightly to 62.67 MT, down from 67.76 MT a year back.

The fall in August was largely due to above normal precipitation impacting the mining and mobility of the fuel.

The coal ministry remains committed to meeting the country's energy demands through reliable coal production and supply, it said on Tuesday.

Coal supply in the country from April to August 2024 was at 412.69 million tonnes, an increase of 5.2% compared to 392.4 million tonnes during the corresponding period of last year. In August, however, coal supply fell slightly to 69.94 million tonnes, compared to 75.19 million tonnes a year back. Coal supply to the power sector remains a key priority, the ministry said.—Our Bureau

CROSS-BORDER TRANSACTIONS ON THE RADAR

India to Push for New Disclosures at FATF to Tackle Money Laundering

Our Bureau

New Delhi: India will push for bringing in new disclosures for credit card issuers, fintech providers and payment aggregators on cross-border transactions at the Financial Action Task Force (FATF) to make data exchange between member countries more meaningful and effective.

The proposed disclosures, which will be part of new standards in global anti-money laundering, are likely to be taken up at the FATF meeting in April 2025, which will be hosted by India in Mumbai, officials said.

The Centre and RBI have already begun discussions on identifying disclosures that can be brought about without compromising the ease of doing business.

Some of the disclosures being discussed include going beyond the present reporting of just name and country of origin in case of cross-border transactions, which is being felt inefficient and ineffective.

"The standards will be finalised in April 2025," a government official said. "India is in the favour of more disclosures and is in talks with RBI, credit card issuers and the industry so that transparency does not come at the cost of ease of doing business."

On the Agenda

- Call for more disclosures by fintech, credit card companies
- Standard to be decided by April 2025
- Centre discussing matter with RBI
- Industry to comply with future requirements
- An improved rating from FATF has broader economic implications for India

April 2025," a government official said. "India is in the favour of more disclosures and is in talks with RBI, credit card issuers and the industry so that transparency does not come at the cost of ease of doing business."

FATF, which had in June adopted the mutual evaluation report on India, has placed the country in the 'regular follow-up' category, the highest rating given by the global watchdog and a distinction shared by only four other G20 countries. It will release its evaluation report on September 19.

FATF is also planning to start the fifth round of evaluation of its member countries from October.

India, a full FATF member since 2010, aims to leverage the evaluation to strengthen its international standing, particularly in the context of global recognition of products like the Unified Payments Interface (UPI). "India's UPI and Indian rupee are getting more credibility internationally and will get an impetus if India gets a higher rating," said the official.

An improved rating from FATF has broader economic implications for India. "An enhanced rating helps reduce India's borrowing costs as it increases interest in India's bonds and it also gives more credibility to the new payment systems like UPI," the official said.

India Committed to Cut Budget Deficit over Medium Term, says Fitch

Our Bureau

New Delhi: The government is committed to reducing the budget deficit over the medium term even amid demands from its coalition partners on the newly elected administration and despite its sustained focus on pushing for economic growth through higher public capex, Fitch Ratings said Tuesday.

Fitch said India using the Reserve Bank of India (RBI) dividend to lower its fiscal deficit target for the fiscal year ending March 2025 reinforces its view that the country prefers fiscal consolidation over additional spending.

In the full budget presented in July, the government lowered the fiscal deficit target to 4.9% for the current fiscal against 5.1% estimated in February's interim Budget.

"India has faced few challenges financing its large deficits... India has achieved or outperformed its budget deficit targets in the last few years, improving its fiscal credibility," Fitch said, adding that it expects India's debt to GDP ratio to fall between 2024 and 2026.

Still India's deficit, and interest-to-revenue and debt ratios remain high compared with 'BBB' category sovereign peers, the report said.

India's adherence to the Fiscal Responsibility and Budget Management Act (FRBM), effective since 2004, reduced the central government's deficit in the first few years, and India was upgraded to investment grade in 2006 as a result. However, the central government only once met the act's deficit ceiling of below 3% of GDP, just before the Global Financial Crisis of 2008.

As per the report, India and the Maldives have a weaker record of fiscal rule implementation.

TALKS ON WITH RESERVE BANK OF INDIA

NaBFID Seeks Lower Provisioning for Credit Enhancement Players

Dheeraj Tiwari

New Delhi: National Bank for Financing Infrastructure and Development (NaBFID) is in discussions with the Reserve Bank of India for reducing the capital requirements for financial institutions offering credit enhancement.

The infrastructure lender has also sought permission from the regulator to offer this product, NaBFID deputy managing director Samuel Joseph Jebaraj told ET.

"We are in discussions with the RBI on making credit enhancement a viable product. One suggestion is to reduce the capital requirement for financial institutions providing credit enhancement, which would make the product more attractive," he said, adding they are hopeful that the RBI may issue revised guidelines in the next two or three months.

Credit enhancement involves lenders providing guarantees to improve the credit ratings of bonds issued by corporates, enabling them to access funds from the bond market on better terms. Lenders are required to set aside capital for credit enhancement, which varies depending on the bond's rating.

Lowering capital requirements will help financial institutions provide guarantees for more bonds and also lower the guarantee fee, which will encourage more corporates to avail of the product.

Following a review meeting earlier this year, finance minister Nirmala Sitharaman advised NaBFID to introduce a structured partial credit enhancement facility to deepen bond markets, including for urban local bodies and municipalities. She also asked the infrastructure lender to develop sector specialisation and unique capability to evaluate and underwrite large and complex infrastructure projects. Jebaraj said they are looking to further develop securitisation of infrastructure assets.

Strengthening Bond Market

NaBFID makes case for lowering capital requirements for providing CE. CE improves bond ratings, makes it investment grade for pension and mutual funds. Cumulative AUM under pension, insurance and provident fund at ₹150 lakh crore. NaBFID in discussion with RBI, also to offer credit enhancement as a product. NaBFID will sanction ₹3 lakh crore loans by March 2026.

India's FY25 GDP Growth Likely to Soften to 6.7%, Says Nomura

New Delhi: Brokerage major Nomura Tuesday forecast India's GDP growth to soften to 6.7% in FY25, below the RBI's forecast of 7.2%, and said it sees downside risks to its FY26 GDP forecast of 7.2% as growth signals are currently mixed. Catch-up in government spending and rural demand are positives, but softness in consumer discretionary demand, industrial demand and external demand are negatives, it said in a report. India's economy grew 8.2% in FY24, continuing to be the fastest-growing major economy in the world. However, its growth slowed to a five-quarter low of 6.7% in the April-June period of FY25 from a year earlier, as agriculture and trade-related services output eased.

To gauge cyclical growth, Nomura said it found that sales of passenger vehicles (PV) and medium and heavy commercial vehicles (MHCV) are important. PVs signal discretionary consumer demand, while MHCV sales have a high beta to overall industrial activity.

"PV and MHCV sales both disappointed in July and August," it said, adding that the moderation may have been triggered by the fading of post-pandemic pent-up demand, higher interest rates and the slowdown in government spending due to elections.

While wholesale PV sales growth fell 2% on-year in July and 2.5% in August, MHCV sales growth declined to 7.1% and 10.7%, respectively.—Our Bureau

Digital Cos with 10% India Users Need CCI Nod for M&As

Our Bureau

New Delhi: Mergers and acquisitions involving digital firms that have one tenth of their global users or gross merchandise value in the previous one year or annual turnover in India would require clearance from the Competition Commission of India (CCI), as they would

then be considered to have "substantial business operations" in this country, the regulator said.

The CCI (Combinations) Regulations, 2024, which comes into effect from September 10, follow the government's Monday notification that said deal value above ₹2,000 crore and where the target firm has "substantial business operations in India" would need regulatory clear-

ance. The CCI rules define what constitutes substantial business operations. Transactions involving non-digital firms that have an annual gross merchandise value or turnover of more than ₹500 crore in India will need the mandatory regulatory approval, as per the new regulations. The rules will apply to even those

transactions that are already signed but not formally closed yet, the CCI said, removing doubt over their applicability. The deal value threshold, introduced in the amended competition law of 2023, aims to enable the CCI to capture important deals, especially in the digital sector, which could otherwise escape its scrutiny based on the traditional asset or turnover criteria, experts have said.

ET Masterclass

FUTURE OF MARKETING & BRANDING MASTERCLASS

An immersive workshop to gain, retain & connect with your customers in the age of Gen AI

LIMITED SEATS WORKSHOP

OCTOBER 17-18 | VIRTUAL MASTERCLASS | 5:30 PM - 8:45 PM

Prof. Philip Kotler
Father of Marketing

Dr. David Aaker
Father of Branding

NOMINATE YOUR LEADERSHIP TEAM

Scan the QR code to visit the website

Call: +91 9871977008 | Email: sweta.bhardwa@timesinternet.in
www.etmasterclass.com/fom4

A TIMES INTERNET INITIATIVE

गुणाधारा

चौसठ कलांचा अधिपती नमितो,
कलामुण ठेवुनी घरणी तुज वदितो.

गणस्यकवचु भेरित वा आणि 'महाराष्ट्रचा गुणाधीश' मध्ये सहभागी व्हा.

सहभागी होण्यासाठी स्कॅन करा /
mt.ganeshotsav2024@gmail.com वर मेस करा /
mtganeshotsav.com वर भेट द्या.

तुमच्या टॅगट हे डिजिटल आणि फोटो गॅलरी सोशल मीडियावर पोस्ट करा.
#MaTaGunaadhish वापरून आम्हाला टॅग करा.

<https://mtganeshotsav.com> | @mtcultureclub | facebook.com/mtcultureclub

नेशनल इन्शुरन्स कम्पनी लिमिटेड
 (भारत सरकार का एक उपक्रम)
 National Insurance Company Limited
 (A Govt. of India Undertaking)

Invites Proposals for Procurement of IBM P10 Server

Vide RFP No: NIC/IT/RFP/20/2024/IBM P10 server

Detailed RFP will be available at <https://nationalinsurance.nic.co.in>, <https://eprocure.gov.in> and <https://gem.gov.in> between 11th Sept 2024 to 03rd Oct 2024 (12:00 noon). Fully completed proposals may be submitted on or before 1.00 PM of 03rd Oct 2024 at National Insurance Company Limited, Head Office, 1st Floor, IT Dept., Premises No. 18-0374, Plot no.CBD-81, Rajarhat, New Town, Kolkata-700156. The bids will be opened at 3.30 PM onwards on 03rd Oct 2024.

Please visit the above websites at regular intervals for clarifications/amendments/corrigendum.

SBI

State Bank of India
(Constituted under the State Bank of India Act, 1955)
Shares & Bonds Department, Corporate Centre, State Bank Bhavan,
Madame Cama Road, Nariman Point, Mumbai - 400021
Website: <https://bank.sbi> Email: investor.seva@sbi.co.in
Phone No.: 022-2274-0849 / 0844 / 2403 / 2842

URGENT ATTENTION

SHAREHOLDERS HOLDING SHARES IN PHYSICAL FORM UPDATING KYC AND CONVERSION TO DEMAT FORM

Dear Shareholders,

We may bring to your kind notice that the Securities and Exchange Board of India (SEBI), vide its Master Circular No. SEBI/HO/MIRSD/POD-1/P/CIR/2024/37 dated 7th May 2024, has issued guidelines on common and simplified norms for processing investors' service requests by RTAs. These guidelines also provide norms for mandatory furnishing of PAN, KYC details and Nomination by shareholders holding their shares in physical form to avail uninterrupted services, dividend credit in bank account and seamless communication.

2. If your dividend has been withheld/unpaid for the FY 2023-24, please ensure to update the above details before requesting the release of your pending dividends. For your convenience, necessary forms have been uploaded on the bank's website bank.sbi under the link 'Investor Relations'.
3. Since SEBI has prohibited sale/transfer of shares in physical form, we take this opportunity to request our esteemed physical shareholders to demat their holdings to avoid risk of misplacement, tear & wear etc. in addition to sale/transfer of shares in case of need.
4. Please note that the Re.1/- face value share certificate was sent to concerned physical shareholders pursuant to stock split by the Bank on 22.11.2014 and to physical shareholders of erstwhile Associate Banks in April 2017, pursuant to merger of these Banks with SBI. The same is required / valid for dematerialization. In case, Re.1/- face value share certificate is not available/received/claimed, please contact with the Bank's Registrar & Transfer Agent (RTA).
5. Shareholders who had applied for Right Issue in the year 2008, however, their shares are held in abeyance on account of non-furnishing of KYC documents etc., such shareholders are requested to write to Bank's RTA in this regard.
6. For any query pertaining to above issues, please contact with our RTA at the following address:
KFin Technologies Limited, Unit: State Bank of India, Selenium Tower B, Plot 31 & 32, Financial District, Nanakramguda, Hyderabad - 500032.
Email: einward.ris@kfintech.com; Toll free: 1800 309 4001; Website: www.kfintech.com
For any assistant/escalation, please feel free to call us or send email to INVESTOR.SEVA@SBI.CO.IN.

For State Bank of India
Aruna Nitin Dak
Deputy General Manager
(Compliance & Company Secretary)

Place: Mumbai
Date: 11.09.2024

करा स्वप्न पूर्ण नवी कार घेण्याचे टीजेएस्बी ऑटो लोन संगे

आकर्षक व्याजदर



*अटी लागू

टीजेएस्बी सहकारी बँक लिमिटेड. महत्ती स्टेट बँकेच्या बँक
Bharose ka Bank Bhavishya ka Bank

www.tjsbbank.co.in
Toll Free: 1800 266 3466 / 1800 223 466

‘सेमीकंडक्टर’ला बळ

टाटा समूहाचा सिंगापूरच्या एएसएमपीटी कंपनीशी करार

वृत्तसंस्था, नवी दिल्ली

भारतात सेमीकंडक्टर जुळणी प्रकल्पाची उभारणी दृष्टिपथात आली आहे. सेमीकंडक्टर जुळणीच्या पायाभूत सुविधांची उभारणी आणि चिप पॅकेजिंग याबाबत आसाम आणि कर्नाटकात प्रकल्प उभारणीसाठी टाटा समूहातील टाटा इलेक्ट्रॉनिक्स आणि सिंगापूरमधील आघाडीची सेमीकंडक्टर उत्पादक कंपनी एएसएमपीटी यांच्यात करार झाला आहे.

या करारानुसार, ‘एएसएमपीटी’ टाटा इलेक्ट्रॉनिक्सला कर्मचारी प्रशिक्षण, विक्रीपश्चात सेवेसाठी पायाभूत सुविधा, ऑटोमेशन, सुटे भाग उपलब्ध करून देणे, संशोधन आणि विकास याला पाठबळ आदी सेवा-सुविधा पुरविणार आहे. वायरबॉंड, फ्लिप चिप, प्रगत पॅकेजिंग आणि इंटीग्रेटेड सिस्टम पॅकेजिंग या क्षेत्रांत संशोधन व विकास भारतात करणे अपेक्षित आहे.

या संदर्भात ‘टाटा इलेक्ट्रॉनिक्स’ ने मंगळवारी दिलेल्या माहितीनुसार, कर्नाटकातील वेमगल आणि आसाममधील जागीरोड येथे सेमीकंडक्टर जुळणी प्रकल्प उभारणीच्या दृष्टीने हा करार म्हणजे एक महत्त्वाचे पाऊल आहे.



चित्र: एआय

टाटा इलेक्ट्रॉनिक्स आसाममधील प्रकल्पासाठी २७ हजार कोटी रुपयांची गुंतवणूक करणार आहे. हा प्रकल्प पुढील वर्षी कार्यरत होणे अपेक्षित आहे.

- आसाम, कर्नाटकात प्रकल्प
- पुढील वर्षी सुरुवात
- कर्मचारी प्रशिक्षणाचाही समावेश

२७ हजार कोटी रुपये आसाममधील प्रकल्पातील अपेक्षित गुंतवणूक

एल अँड टी- आयबीएम चर्चा

नवी दिल्ली : प्रगत सेमीकंडक्टर विकसित करण्यासाठी एल अँड टी सेमीकंडक्टर टेक्नॉलॉजीस आणि आयबीएम यांच्यात सध्या वाटाघाटी सुरू आहेत. या दोन्ही कंपन्या कल्पकता, कार्यप्रणाली आणि उत्पादनाची कार्यक्षमता वृद्धी आदी क्षेत्रांत एकत्रित काम करणार आहेत. ‘सेमीकॉन इंडिया’ या परिषदेच्या पूर्वेसध्याला ही माहिती देण्यात आली.

‘सेमीकॉन’चे आज उद्घाटन

नवी दिल्ली : ग्रेटर नोएडा येथे आजपासून (बुधवार) शुक्रवारपर्यंत (१३ सप्टेंबर) ‘सेमीकॉन इंडिया २०२४’ या आंतरराष्ट्रीय परिषदेचे आयोजन करण्यात आले आहे. त्यामध्ये २४ देशांतील सुमारे २५० कंपन्या सहभागी होतील, अशी माहिती केंद्रीय इलेक्ट्रॉनिक्स आणि माहिती तंत्रज्ञान मंत्रालयाच्या वतीने देण्यात आली. या परिषदेमुळे जगभरातील सर्व सेमीकंडक्टर पुरवठा साखळीतील कंपन्यांना प्रतिनिधित्वासाठी एक व्यासपीठ उपलब्ध होईल. सध्या देशात पाच प्रकल्पांची उभारणी प्रस्तावित असून, त्याला या परिषदेमुळे बळ मिळेल, असे इंडियन सेमीकंडक्टर मिशनचे मुख्य कार्यकारी अधिकारी आकाश त्रिपाठी यांनी सांगितले.

या भागीदारीमुळे मनुष्यबळाचे प्रशिक्षण होईल, प्रगत संशोधन व विकास यांना चालना मिळेल. त्याचबरोबर देशात सेमीकंडक्टर उत्पादनासाठी पोषक व्यवस्था विकसित होऊ शकेल. - **रणधीर ठाकूर**, व्यवस्थापकीय संचालक टाटा इलेक्ट्रॉनिक्स

बाजारभाव	
सोने	₹ ७१,५९०
चांदी	₹ ८२,२०७
सेन्सेक्स	८१९२१
निफ्टी	२५०४१
डॉलर	₹ ८३.९७
युरो	₹ ९२.५३

थोडक्यात

‘पीएनजी’च्या ‘आयपीओ’ला प्रतिसाद

नवी दिल्ली : सुवर्णालंकार पेढी पु. ना. गाडीगळ ज्वेलर्सच्या प्रारंभिक गुंतवणूक योजनेला (आयपीओ) मंगळवारी मोठा प्रतिसाद मिळाला. सुरुवातीच्याच दिवशी या ‘आयपीओ’साठी अतिरिक्त नोंदणी झाली. कंपनीने एकूण १,६८,८५,९६४ समभाग विक्रीसाठी खुले केले होते. प्रत्यक्षात १,८८,१०,८०० समभागांसाठी गुंतवणूक नोंदवण्यात आली. या विक्रीतून ११०० कोटी रुपयांची प्रारंभिक भांडवळ उभारणी अपेक्षित आहे.

‘जिंदाल’कडे कंत्राट

नवी दिल्ली : ‘महावितरण’च्या ६०० मेगावॉटच्या पवन आणि सौर ऊर्जा संमिश्र प्रकल्प उभारणीचे कंत्राट जिंदाल समूहातील ‘जेएसडब्ल्यू निओ एनजी’ या कंपनीला मिळाले आहे. यामुळे कंपनीची एकूण ऊर्जा निर्यात क्षमता १८.२ गिगावॉट होणार आहे. या कराराबाबतचे अधिक तपशील जाहीर करण्यात आलेले नाहीत.

प्रवाशांसाठी अंप

नवी दिल्ली : विमानप्रवाशांना प्रत्यक्ष काळाची माहिती मिळावी, यासाठी अदानी एअरपोर्ट होल्डिंग कंपनीने एव्हिओ (aviO) हे अंप विकसित केले आहे. त्यामुळे प्रवाशांची तत्काळ माहिती, सामानाची माहिती, प्रवेष्टारावरील व सामानाच्या वेळवरील प्रतीक्षा कालावधी यांची माहिती प्रवाशांना उपलब्ध होणार आहे.

‘बिझनेस क्लास रड’

नवी दिल्ली : एअर इंडिया एक्सप्रेस पुढील वर्षीपर्यंत टप्प्याटप्प्याने बिझनेस श्रेणीची आसन्नव्यवस्था काढून टाकणार आहे, अशी माहिती एका वरिष्ठ अधिकार्याने दिली. ‘एअर इंडिया एक्सप्रेस’च्या व्यावसायिक धोरणात बिझनेस श्रेणीची बैठक व्यवस्था बसत नसल्यामुळे हा निर्णय घेण्यात आल्याचेही सांगण्यात आले.

छोट्या शहरांतही वाढता डेटावापर

इंटी वृत्त, मुंबई

प्रोपेड फोनमध्ये महिन्याला जेमतेम काही एमबीचा डेटा आणि गाणी, इत्यादी डाउनलोड केल्यास पुन्हा त्यावर रिचार्जसाठी अधिकचे पैसे मोबायल... अशा डेटा चणचणीचा काळ आता मागे पडला आहे. मोबाइल डेटाची उधळण केवळ मोठ्या महानगरांत नव्हे, तर गावागावांतही पोहोचली आहे. आता तर मुंबई व दिल्ली या महानगरांपेक्षाही दुय्यम आणि तृतीय श्रेणीतील शहरांमध्ये मोबाइल डेटावापराने उच्च वेग गाठला आहे. या शहरांमधील मोबाइल डेटावापर दरडोई दरमहा ३८ ते ४२ गिगाबाइट्स (जीबी) इतका लक्षणीय वाढला आहे.

टॅक्सीचालकापासून ते फॅशन व्यावसायिकांपर्यंत आणि ट्रॅक्टरचालकापासून ते नाक्यावरच्या वाण्यापर्यंत अनेक व्यावसायिक सध्या आपल्या मोबाइलवरून यूट्यूब, इन्स्टाग्राम तसेच ओटीटी कंटेंटचा वारेमाप वापर करत आहेत. दिवसाची दीड ते दोन जीबीची डेटामर्यादा हे सर्वजण अगदी सहजच पार करतात. तमीळनाडू, मध्य प्रदेश, उत्तर प्रदेश, बिहार व छत्तीसगड या यादृष्टीने सर्वाधिक मोबाइल डेटा उलाढाल

दरडोई दरमहा ३८ ते ४२ जीबी



करणाच्या बाजारपेठा ठरत आहेत. मुंबईतील सरासरी डेटावापर दरडोई, दरमहा ३० ते ३४ जीबी आहे, तर या राज्यांमधील दुसऱ्या-तिसऱ्या श्रेणीतील शहरांचा डेटावापर ३८ ते ४२ जीबी आहे. आयपीओ किंवा विश्वचषक क्रिकेट सामन्यांच्या वेळी डेटावापरचा उपलब्धता वाढते. आयडीय म्यूनितर तिचा हिस्सा आपल्याला मिळेल असा विचार ते करत असतील. भावनिकदृष्ट्या किंवा नैतिकतेने आपण एकट्या मालक आहोत, असे तुम्हाला वाटणे संयुक्तिक आहे. परंतु न्यायालयात भावनांना धार नसतो. पैसा-संपत्ती आली की नातेसंबंध दुरावतात हेही कटू सत्य आहे. तुमच्यात परस्पर समंतीने वडजोड झाली तर उत्तम. मात्र तुमच्याकडे फ्लॅटचा ताबा असल्याने काळजीचे कारण नाही. कारण ताबा असेल तर १० पैकी ९ मार्क असे कायदात म्हणतात. त्यामुळे तुमच्या फ्लॅटचा ताबा हवा असेल तर तुमच्या सासूबाईंना तुमच्याविरुद्ध वाटपाचा दावा करावा लागेल आणि त्याला जो वेळ लागेल तो लागेल. असो.

२०२१मध्ये चीनला मागे टाकणार

मोबाइल डेटावापरच्या बाबतीत २०२१ पर्यंत भारत चीनला मागे टाकले, तेव्हा भारतातील मोबाइल डेटावापरचे प्रमाण महिन्याला सरासरी दरडोई ६८ जीबीपर्यंत पोहोचलेले असेल. २०२३ मध्ये ते २९ जीबी होते. स्मार्टफोनचा वापर दिवसाला सरासरी तीन ते पाच तास होतो. दिवसाला सरासरी पाच तासांहून अधिक काळ मोबाइल डेटावर व्यतित करणाऱ्यांत फिलिपाइन्सचा सर्वात वरचा क्रमांक असून त्यांच्यासह ब्राझिल, दक्षिण आफ्रिका, थायलंड असे पाच देश दिवसाला पाच तासांहून अधिक काळ स्मार्टफोनचा वापर करतात. भारतात हे प्रमाण चार तास तीन मिनिटे आहे. मोबाइल वापराचे दर भारतात कमी असल्याने भारतीयांच्या डेटावापराचे प्रमाणही मोठे आहे. भारतात वर्षागणिक मोबाइल डेटावापरामध्ये २० टक्क्यांनी वाढ होत असून गेल्या पाच वर्षांत मोबाइल डेटावापर चौपटीने वाढला आहे.

कंपन्यांच्या विभाजनानंतर गुंतवणूकदारांचा फायदा

मुंबई : गेल्या एका वर्षात किमान १२ देशांतगत कंपन्यांनी त्यांच्या व्यवसायाचे विभाजन केले आहे. यापैकी, विभाजन झालेल्या आणि मूळ कंपन्यांचे एकूण बाजारमूल्य विभाजनानंतर जवळपास १४ टक्के ते ४५० टक्क्यांनी वाढले आहे. एडलवाईस फायनान्सिअल, शिपिंग कॉर्प ऑफ इंडिया, टीव्हीएस होल्डिंग्ज, एनआयआयटी, जीएसीएल आणि फोर्ब्स अँड कंपनीने विभाजनानंतर गुंतवणूकदारांना किमान ५० टक्के परतावा दिल्याचे दिसून येते. पुनर्रचनेचा भाग म्हणून व्यवसायाचे विभाजन करणाऱ्या कंपन्यांवर सट्टेबाजी करणाऱ्या गुंतवणूकदारांना यापूर्वी त्यांचा मोठा फटका बसला आहे. परंतु सध्या पाच बदल झाल्याचे दिसून येते. एडलवाईस फायनान्सिअल सेव्हिसेसने आपल्या मालमत्ता व्यवसायाचे नुवामा वेल्थ मॅनेजमेंट या वेगळ्या कंपनीत विभाजन केले. एडलवाईस फायनान्सिअल अलचे बाजार भांडवल रु. ६ हजार २८१ कोटी होते. तर सोमवारी एडलवाईस आपल्या नुवामा फायनान्सिअल बँक भांडवल रु. ३४ हजार ५७९ कोटी रुपये होते. नुवामा ही कंपनी २६ सप्टेंबर २०२३ रोजी सूचिबद्ध झाली होती. विलगीकरणामुळे कंपन्यांना होल्डिंग्स सवलत कमी करताना मूल्यनिर्मितीच्या आनंद घेता येतो, ज्यामुळे थेट उपकंपनी सूचिबद्ध झाल्यास मूळ कंपनीच्या मूल्यांकनावर सूट मिळते, असे अँडॅन्डस कॅपिटलचे प्रमुख, (इक्विटी कॅपिटल) गौरव सूद यांनी सांगितले.

मृत्युपत्र नसल्यास वारस कायदा लागू

माझ्या पतीने त्यांच्या स्वकर्मामुळे एक फ्लॅट विकत घेतला होता, मी त्या फ्लॅटमध्येच राहते. मागील वर्षी मृत्यू पतीचे निधन झाले. मात्र त्यांनी मृत्युपत्र करून ठेवलेले नव्हते. आम्हाला मूल-बाळ नाही. आता हिंदू वारसा कायद्याप्रमाणे मी एकटीच माझ्या पतीची कायदेशीर वारस असल्याने तो फ्लॅट माझ्या एकटीच्या मालकीचा झालेला असतानाही आता अत्यानक आमच्याशी कुठलेही संबंध न ठेवलेले माझे दार म्हणत आहेत की त्यांच्या आईचा म्हणजेच, माझ्या सासूबाईचाही त्या फ्लॅटमध्ये हिस्सा आहे. तर, माझ्या सासूबाईंना त्यात हिस्सा मिळेल का?



अॅड रोहित एरंडे

होते. यासाठी होबळ मानाने वारसांची क्लास-१-हेअर्स (वारस) आणि क्लास-२-हेअर्स (वारस) अशी विभागणी केलेली आढळते. हिंदू पुरुष आणि मिळकतीचे विभाजन : एखादा हिंदू पुरुष मृत्युपत्र न करता मरण पावल्यास त्याची स्वकष्टार्जित मिळकत ही हिंदू वारसा कायद्याच्या कलम ८ अन्वये सर्व प्रथम क्लास-१ हेअर्स ज्यांच्यामध्ये प्रामुख्याने त्याची पत्नी, मुलगा-मुलगी (मुले), आई, मुलगा-मुलगी आधीच मृत झाली असल्यास त्यांची मुले (नातवंडे), मुलाची विधवा पत्नी (सून) इत्यादींचा समावेश होतो. या वारसांना समान पद्धतीने मिळेल आणि जर का क्लास-१ वारसांपैकी कोणीही नसेल, तर ममा क्लास-२ वारसांकडे अशी संपत्ती जाते. क्लास-२ हेअर्समध्ये प्रामुख्याने वडील, मुलगा किंवा मुलीच्या मुलीचा मुलगा किंवा मुलगी (पतवंडे), भाऊ-बहीण, चुलते इत्यादींचा समावेश होतो. तुम्हाला मूलबाळ नाही. त्यामुळे वर नमुद केल्याप्रमाणे क्लास-१ हेअर्समध्ये तुमच्यासह तुमच्या सासूबाईंचादेखील समान अविभक्त हिस्सा निर्माण झाला आहे. तुमच्या पतीने त्यांच्या हयातीमध्ये मृत्युपत्र (विल) करून ठेवले असते तर त्या मृत्युपत्राने कदाचित तुम्हाला त्यांनी मिळकत दिली असती असे समजू. परंतु आता मृत्युपत्र केले

नसल्याने हिंदू वारसा कायदा लागू होऊन तुमच्यासह तुमच्या सासूबाईंचाही क्लास-१ वारस म्हणून आपण मिळकत हिस्सा निर्माण झाला आहे. त्यामुळे तुमच्या दिरांचे म्हणणे कायद्याला धरून आहे. आईच्या मृत्युनंतर तिचा हिस्सा आपल्याला मिळेल असा विचार ते करत असतील. भावनिकदृष्ट्या किंवा नैतिकतेने आपण एकट्या मालक आहोत, असे तुम्हाला वाटणे संयुक्तिक आहे. परंतु न्यायालयात भावनांना धार नसतो. पैसा-संपत्ती आली की नातेसंबंध दुरावतात हेही कटू सत्य आहे. तुमच्यात परस्पर समंतीने वडजोड झाली तर उत्तम. मात्र तुमच्याकडे फ्लॅटचा ताबा असल्याने काळजीचे कारण नाही. कारण ताबा असेल तर १० पैकी ९ मार्क असे कायदात म्हणतात. त्यामुळे तुमच्या फ्लॅटचा ताबा हवा असेल तर तुमच्या सासूबाईंना तुमच्याविरुद्ध वाटपाचा दावा करावा लागेल आणि त्याला जो वेळ लागेल तो लागेल. असो.

एक वाचक, पुणे तुमच्यासारखे प्रश्न अनेकांना पडत असतील. आपल्या मृत्युनंतर आपले कायदेशीर वारस कोण होतात याची अनेकांना माहिती नसते आणि त्यामुळे असे प्रश्न निर्माण होतात. संबंधित व्यक्तीच्या हयातीमध्ये खरेदीखत, बक्षीसपत्र, हक्कसोडपत्र, वाटप-पत्र यांसारख्या नोंदणीकृत दस्तानेच एखाद्या मिळकतीच्या मालकीहक्कात बदल होऊ शकतो. तर, एखाद्या व्यक्तीच्या मृत्युनंतर त्याच्या मिळकतीमधील मालकीहक्क हा मृत्युपत्राने (टेस्टामेंटरी सक्सेशन) किंवा मृत्युपत्र केले नसेल तर वारसा हक्काने (इंटेस्टेट सक्सेशन) तबदील होऊ शकतो. खरेदीखत, बक्षीसपत्र, मृत्युपत्र याद्वारे मिळालेली मिळकत ही त्या व्यक्तीची स्वकष्टार्जित/स्वतंत्र मिळकत धरली जाते. मात्र एखादा हिंदू पुरुष आणि महिला त्यांच्या न करता मरण पावले तर त्यांच्या स्वकष्टार्जित संपत्तीची विभागणी वेगवेगळ्या तरतुदींप्रमाणे

SBI
भारतीय स्टेट बँक

(भारतीय स्टेट बँक अधिनियम, १९५५ अंतर्गत स्थापित)

शेअर्स व बॉन्ड विभाग, कॉर्पोरेट सेंटर, स्टेट बँक भवन, मॅगम कामा रोड, नरिसन पॉईंट, मुंबई - ४०००२९

वेबसाईट: <https://bank.sbi> ईमेल: investor.seva@sbi.co.in
दुरध्वनी क्र.: ०२२-२२४४-०८४४ / ०८४४ / ३४०३ / २८४२

तातडीचे लक्ष द्या

भौतिक स्वरूपात शेअर्स धारण करणाऱ्या भागधारकांनी केवायसी अद्यतनित करणे आणि डीमॅट फॉर्ममध्ये रुपांतरित करणे

प्रिय भागधारकांनो,

आम्ही तुमच्या निदर्शनास आणून देऊ शकतो की, सिव्हरिटीज अँड एक्सचेंज बॉर्ड ऑफ इंडिया (सेबी) ने ७ मे २०२४ रोजीच्या त्यांच्या वाट्यात परिपत्रक क्रमांक सेबी/एनओ/एनआयआरएसडी/पीओडी-१/पी/एरि./२०२४/३७ नुसार आरटीएफद्वारे गुंतवणूकदारांच्या सेवा विनंतीवर प्रक्रिया करण्यासाठी सामान्य आणि सरलीकृत नियमांवर मार्गदर्शक तसे जारी केली आहेत. ही मार्गदर्शक तसे अखंडित सेवा, बँक खात्यातील लाभांश क्रेडिट आणि अखंड संप्रेषणाचा लाभ घेण्यासाठी त्यांचे शेअर्स भौतिक स्वरूपात धारण करणाऱ्या भागधारकांनी पॅन, केवायसी तपशील आणि नामांकन अनिवार्यपणे सादर करण्याचे नियम देखील प्रदान करतात.

२. तुमचा लाभांश आर्थिक वर्ष २०२३-२४ साठी रोखला गेला/न भरला गेला असेल, तर कृपया तुमचे प्रलंबित लाभांश जारी करण्याची विनंती करण्यापूर्वी वरील संपादित अपडेट केलेल्या सुनिश्चित करा. तुमच्या सोयीसाठी, बँकेच्या वेबसाइट bank.sbi वर 'इन्व्हेस्टर रिसेशन' या लिंकखाली आवश्यक फॉर्म अपलोड केले आहेत.

३. सेबीने भौतिक स्वरूपात शेअर्सची विक्री/हस्तांतरण करण्यास मनाई केली असल्याने, आम्ही आमच्या आदर्शपूर्ण भौतिक भागधारकांना त्यांच्या होल्डिंग्जचे डिमॅट करण्याची विनंती करण्यासाठी या संपीधा फायदा घेते. जेणेकरून गरज पडल्यास शेअर्सची विक्री/हस्तांतरण करण्याताना चुकीचे स्थान, फाटणे आणि इत्यादीचा धोका टाळता येईल.

४. कृपया लक्षात घ्या की २२.११.२०१४ रोजी बँकेद्वारे स्टॉक विभाजनाच्या अनुषंगाने संबंधित भौतिक भागधारकांना आणि एप्रिल २०१७ मध्ये या बँकेच्या एस्बीआयमध्ये विलीनीकरणाने अनुषंगाने रु.१/- चे दर्शनी मूल्य शेअर प्रमाणपत्र पाठविण्यात आले होते. डीमॅटरियलवायझनेसाठी तेच आवश्यक/बैध आहे. जर, रु.१/- चे दर्शनी मूल्य शेअर प्रमाणपत्र उपलब्ध/प्राप्त/दावा केले नसेल, तर कृपया बँकेच्या रजिस्ट्रार आणि ट्रान्झॅक्शन एजंटशी (आरटीए) संपर्क साधा.

५. ज्या भागधारकांनी २००८ मध्ये राइट इश्युसाठी अर्ज केला होता, तथापि, त्यांचे शेअर्स केवायसी कायदापत्र हे, सादर न केल्यामुळे स्थायित ठेवण्यात आले आहेत, अशा भागधारकांनी या संदर्भात बँकेच्या आरटीएला लिहावे.

६. वरील समस्यांशी संबंधित कोणत्याही प्रश्नांसाठी, कृपया आमच्या आरटीएशी खालील पत्त्यावर संपर्क साधा:

भारतीय स्टेट बँक करिता

अरुणा नितीन दत्त
उप महाव्यवस्थापक
(अनुपालन व कंपनी सचिव)

स्थळ: मुंबई
दिनांक: ११.०९.२०२४

मुंबई झोपडपट्टी सुधार मंडळ

महाराष्ट्र गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास प्राधिकरणाचे घटक मंडळ

ई-निविदा सुचना

कार्यकारी अभियंता [पश्चिम] विभाग, मुंबई झोपडपट्टी सुधार मंडळ (महाराष्ट्र गृहनिर्माण व क्षेत्रविकास प्राधिकरणाचा घटक) खोली क्र. ५३७, चौथा मजला, गृहनिर्माण भवन, वांद्रे (पूर्व), मुंबई - ४०० ०५१ (दुरध्वनी क्र. ०२२ ६६४०५४३२) हे जिल्हा उप निबंधक - ३ (पश्चिम उपनगर) यांचेकडे नोंदणीकृत पात्र मन्त्र सहकारी संस्थांकडून एकूण २० कामाकरिता बी - १ (Percentage Rate) नमुन्यातील निविदा ई-निविदा प्रणालीद्वारे (ऑनलाईन) निविदा मागवित आहेत. निविदा कागदपत्र शासनाच्या संकेत स्थळावर <https://mahatenders.gov.in> उपलब्ध असतील. सदर निविदेचे वेळापत्रक खालील प्रमाणे आहे.

अ.क्र.	टप्पा	कालावधी	अ.क्र.	टप्पा	कालावधी
१	निविदा विक्री सुरू	११/०९/२०२४ सकाळी १०:३० वाजता	२	निविदा विक्री बंद	१८/०९/२०२४ दुपारी ६:१५ वाजता
३	तांत्रिक बोली उघडण्याचा दिनांक	२०/०९/२०२४ सकाळी १०:३० नंतर	४	आर्थिक बोली उघडण्याचा दिनांक	२४/०९/२०२४ सकाळी १०:३० नंतर

सक्षम प्राधिकारी यांनी एक किंवा सर्व निविदा कोणतेही कारण न देता नाकारण्याचा अधिकार राखून ठेवला आहे. असेल तेव्हा निविदा विनकारली जाणार नाही.

टिप : १. विस्तृत ई-निविदा सुचना उपरोक्त संकेतस्थळावर उपलब्ध असेल.

टिप : २. निविदा सुचनेबाबत शुध्दिपत्रक / बदल असल्यास फक्त संकेतस्थळावर प्रकाशित केले जातील.

म्हाडा-गृहनिर्माण क्षेत्रातील देशातील अग्रगण्य संस्था

CHPO/A/ 669 www.mhadaofficial सही/- कार्यकारी अभियंता (प), मु. झो. सु. मंडळ, मुंबई

संकेतस्थळावरील माहिती

विधि व न्याय विभाग (खुद्द), मंत्रालय, मुंबई येथे वाहन चालक (गट क) (१९,९००-६३,२००) या संवर्गातील सर्वसेवेच्या कोटातील नियमित पदभरतीच्या अनुषंगाने विहित नमुन्यात अर्ज मागविण्यात येत आहेत.

२. उपलब्ध पदसंख्या: - ०२

३. भरावयाच्या पदाचा सामाजिक / समांतर अक्षरणाबाबतचा तपशील खालील प्रमाणे आहे:-

तपशील	अ.जा.	अ.ज.	विजाअ	भ.ज.(ब)	भ.ज.(क)	भ.ज.(ड)	विभाप्र	इमाव	सामोभाग	आदुप	अराधीव (खुल)	एकुण
आरक्षणची पदे	०	०	१	०	०	०	०	०	०	०	०	२

४. **वेतनश्रेणी :-** एस-६ (१९,९०० - ६३,२००)

५. **पात्रता :-**

५.१ भारतीय नागरिकत्व

५.२ वयोमर्यादा :- वि. ०१ डिसेंबर २०२४ रोजी ३८ वर्षांपेक्षा जास्त नाही

६. **शैक्षणिक अर्हत, अनुभव आणि इतर आवश्यक अटी शर्ती :-**

१. शासन मान्यता प्राप्त शाळेतून माध्यमिक शालांत प्रमाणपत्र परीक्षा उत्तीर्ण असणे आवश्यक आहे ;

२. मोटर वाहन अंधिनियम १९८८ (१९८८ चा ५९) मधील तरतुदी नुसार सक्षम अनुज्ञप्ती प्राधिकारी यांनी दिलेल्या हलके मोटर वाहन किंवा माध्यम प्रवासी वाहन किंवा जड प्रवासी वाहन चालविण्यासाठी परवाना धारण केलेला असणे आवश्यक आहे ;

३. शासकिय, निमाशासकिय किंवा खाजगी संस्थेमध्ये हलके मोटर वाहन किंवा माध्यम, प्रवासी वाहन किंवा जड प्रवासी वाहन चालविण्याचा तीन वर्षांहून कमी नाही इतक्या कालावधीचा अनुभव धारण केलेला असणे आवश्यक आहे ;

४. मोटर वाहन दुरुस्तीचे ज्ञान असणे आवश्यक आहे;

५. संबंधित वाहन चालकास स्वच्छ अपिलेख आहे व चांगली शारीरिक क्षमता असणे आवश्यक आहे ;

६. संबंधित वाहन चालकास विधि व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई येथे काम करावे लागेल, यानुषंगाने वाहनचालकास संबंधित क्षेत्राची परिपूर्ण भौमोलिक माहिती असणे आवश्यक आहे (मुंबई परिसरात वाहतव्य असलेल्यांना प्राधान्य) ;

७. मराठी, हिंदी भाषा वाचना, बोलात व इंग्रजी भाषा वाचता येणे आवश्यक आहे ;

८. शारीरिकदृष्ट्या पात्र असणे आवश्यक असून रातांधळेपणा व रंग आंधळेपणा या व्याधींनी ग्रस्त नसावा.

७. उमेदवारांने वाहन चालक (गट क) पदाकरिता अर्ज सोबत जोडलेल्या नमुन्याच्या कोच्या कागदावर सुवाच अक्षरत लिहावा अथवा उदकनिश्चित करावा.

८. उमेदवाराने वाहन चालक (गट क) पदाकरिता जाहिरातीच्या दिनांकापासून दहा दिवसांच्या विहित नमुन्यात "उप सचिव (प्रशासन), ३ व मजला, विस्तार इमारत, विधि व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई ४०० ०३२" या पत्त्यावर कार्यालयीने वेळेत पाठोवेल अशा रितीने पाठवावा. अखिल माहितीसाठी ०२२ - २२७३६६० या दूरध्वनीवर संपर्क साधावा. विहित दिनांकानंतर प्राप्त झालेले अर्जाव अर्जावर तसेच विहित नमुन्यात नसलेल्या व अनावश्यक कागदपत्र जोडलेले अर्ज विचारात घेतले जाणार नाहीत. अर्जसोबत आवश्यक कागदपत्रांचा तपशील अर्जाच्या नमुन्यासोबत जोडण्यात आलेला आहे.

९. वाहनचालक पदावर नियुक्त होणाऱ्या व्यक्तीने वाहन चालविण्याची चाचणी परीक्षा उत्तीर्ण होणे अनिवार्य राहिल. सदर पदासाठी पात्र उमेदवारांची लेखी परीक्षा व मुलाखत घेण्यात येईल. वाहन चालक पदाच्या निवडीबाबतचे सर्व अधिकार प्रधान सचिव व विधि परामर्शी, विधि व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई यांचे असतील. **याबाबत कोणत्याही प्रकारचा राजकीय अथवा सामाजिक दबाव आणण्याचा प्रयत्न केल्यास संबंधित उमेदवारास निवड प्रक्रियेतून बाद ठरवण्यात येईल.**

अर्जाचा नमुना

विधि व न्याय विभाग, मंत्रालय, मुंबई येथे वाहन चालक संवर्गाच्या पदावर नियमित नियुक्ती करण्याबाबत

उमेदवाराने पासपोर्ट साईज फोटो लावावा	:-
१. अर्जदाराचे संपूर्ण नाव	:-
२. अर्जदाराचा पत्ता	:-
३. प्रमाणधर्मी क्रमांक	:-
४. जन्म दिनांक व वर्ष	:-
५. शैक्षणिक अर्हत	:-
६. अनुभव	:-
उपरोक्त पदावर नियमित नियुक्तीबाबत जाहिरात/सूचना मी काळजीपूर्वक वाचली असून सदर सूचनेतील सर्व अटी व शर्ती मला मान्य आहेत. त्रिकाण :	:-
दिनांक :	:-
सोबत	

